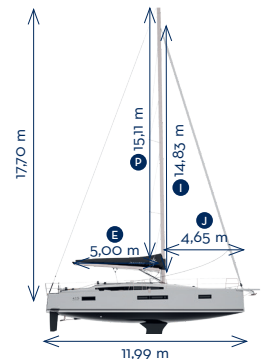




JEANNEAU SUN ODYSSEY 415

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles	12,35 m	40'6"	Kraftstoffkapazität	200 L	53 US gal
Länge über alles mit Bugspriet	12,95 m	42'5"	Wasserkapazität	530 L	140 US gal
Rumpflänge	11,99 m	39'4"*	Kühlkapazität	190 L	50 US gal
Wasserlinie	11,47 m	37'7"	Schwarzwasserkapazität	80 L	21 US gal
Größte Breite	3,99 m	13'1"	Standardgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester	43,60 m ²	469 Sq ft
Verdrängung leeres Boot mit Standardkiel großer Tiefgang	7 684 kg	16 940 lbs	Standardgenau 110 % mit Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester r	36,80 m ²	396 Sq ft
Großer Tiefgang	2,25 m	7'4"	CE-Kategorie Version 2 Kabinen	A6 / B7 / C9 / D9	
Ballastgewicht großer Tiefgang	2 003 kg	4 416 lbs	CE-Kategorie Version 3 Kabinen	A8 / B10 / C10 / D10	
Tiefgang kleiner Tiefgang	1,60 m	5'2"	Architekt / Designer	Marc Lombard Yacht Design Piaton Yacht Design Jeanneau Design	
Ballastgewicht kleiner Tiefgang	2 326 kg	5 128 lbs	* Griechische Spezifikationen 12,015 m / 39'5"		
Tiefgang bei Kielschwert	1,37 - 2,97 m	4'5" - 9'8"			
Gewicht des Kielschwert	1 872 kg	4 127 lbs			



AUSSTATTUNG AUF HOHEM NIVEAU

AUSSEN

Takelage

- Fraktionales Cathedral-Rigg für hohe Segeltragzahl
- Kajütdachwisch und Hauptwischen Harken®
- Harken®-Beschlüge
- Klassischer Mast und Baum Aluminium eloxiert
- Baum mit starrem Niederholer und tiefliegender Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Gelattetes Großsegel und Rollgenau mit UV-Schutzband
- Stehendes Gut aus Edelstahl
- Lazybag und Lazyjacks
- Anschlag der Schoten am Steuerstand, deutsche Konstruktion
- Große Segelauswahl und optionaler Long-Performance-Mast

Konstruktion

- Rumpf aus Monolith-Laminat aus Glasfaser und Polyesterharz ISO-Gelcoat und "barrier Coat" als Osmoseschutz
- Zweiteilig geformter Integralrumpf, Zugang zu den Bodenwrangen, Verstärkung des Rumpflaminats in den Befestigungsbereichen für die Wanten
- Das im vacuum Infusionsverfahren Prisma Process® gefertigte Deck ermöglicht eine bessere Kontrolle von Qualität, Aussehen und Struktur. Gewichtsreduzierung um nahezu 30 % gegenüber einem herkömmlichen Deck
- Timoni a doppia pala sospesa, boccole autoallineanti e cavi in tessile, per miglior controllo e sensibilità.
- Prua con inclinazione inversa che permette di aumentare la lunghezza di galleggiamento migliorando le linee d'acqua
- Der Steven steht aus dem Wasser, was die benetzte Fläche insbesondere bei leichten Winden reduziert

Cockpit

- Polyester-Cockpit-Tisch
- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl
- Große Badeplattform zum Klappen
- Teleskop-Badeleiter
- Niedergangtüren an Scharnieren "western"

Deck

- Flush-Decksluken
- Getönte Acrylscheiben
- Holzteile und Außenplanken
- Belegklampen Aluminium in der Schiffsmitte

INNEN

- Innenraum vollständig barrierefrei ohne Türschwellen
- Lederummantelte Handläufe
- LED-Beleuchtung
- Große rechteckige Doppelbetten
- Integrierte Verkleidung am Rumpf
- Verdunkelungen für alle Bullaugen und Luken in Bug- und Achterkabinen
- Zahlreiche Auswahl bei Innenausstattungen
- Große seetaugliche Stauräume, mit Schlingerleisten, Schubladen und Türen mit Dämpfern
- Duschabtrennung aus plexiglass in Waschräumen, in der proprietären Version

Kartentisch

- Großer Kartentisch, mit Klappe zum Öffnen, Platz für Laptop, Schalttafel, und Bibliothek

Pantry

- Pantry in L-Form
- Arbeitsfläche aus weißes compact
- Spüle
- Herd mit Ofen 2 Flammen
- Kühlschrank 190 L mit Zugang von vorne
- Hochschrank

TECHNIK

Elektrik

- LED-Navigations-/Ankerlichter
- Schalttafel 12 V mit Hintergrundbeleuchtung
- Bleibatterien Exide Dual Marine
- Generator 125 Ah und Lastverteiler
- Batterietrennschalter Plus und Minus, für einen besseren Schutz der Batteriebank

Sanitärausstattung

- Cockpit-Dusche Warm-/Kaltwasser
- Warmwasserbehälter 40 L
- Wasserpumpe für intensive Nutzung

Motorisierung

- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Schalldämmung, mit brandhemmender Kunststoffolie

AUSFÜHRUNGEN UND PAKET

I AUSFÜHRUNGEN

	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
Arbeitsfläche aus Corian® mit Schlingerleisten	•	•
• Bugspriet aus Polyester mit integrierter Edelstahlrolle (ersetzt Standard-Edelstahlrolle)	•	•
• Zweites Bedienelement für Winde im Cockpit, mit Kettenzähler	•	•
• Elektrowinde	•	•
• Polyester-Multifunktionsstisch (ersetzt Standard-Cockpittisch)	•	•
• Reling	•	•
• Elektrische versorgung 220 V	•	•
• USB-Anschluss (7)	•	•
• Batterieüberwachung Navicolor	•	•
• Zweiflammiger Luxusherd/-ofen mit Grillfunktion (statt zweiflammiger Standardherd/-ofen)	•	•
• Zusätzliche Bordbatterien (2 x 95 Ah / 12 V)	•	•
• Batterieladegerät 60 Ah	•	•
• Tautasche im Roof (2)	•	•
• Tautasche im Cockpit (2)	•	•
• Gepolsterte Schottwände	•	•
• Indirekte LED-Beleuchtung		•
• Courtesy-Beleuchtung (LED) am Cockpit-Boden		•
• Flaschenstauraum unter dem Boden, Zugang über Klappe mit Druckzylinder (12 Flaschen)		•
• Jeanneau-Uhr und -Barometer am Kartentisch		•
• Jalousien für Seitenfenster und Rumpfbullaugen im Salon		•

AUSSENANLAGEN UND TECHNISCHE AUSSTATTUNGEN

I ARCHITEKTUR

- Moderner Rumpf mit Integriertklimm für mehr Anfangsstabilität und Dynamik
- Lange Schwimmwasserlinie für höhere Geschwindigkeit unter Segel und Motor
- Kiel aus Gusseisen in L-Form
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung, für genaueres und angenehmeres Steuern
- Negativer Steven : ermöglicht die Verlängerung der Wasserlinienlänge bei gleichzeitiger Verbesserung des Wasserlaufs
- La prua fuori acqua riduce la superficie immersa con venti leggeri

I SEGEL

Standard

- Segel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester
- Klassisches Großsegel Semi full-batten mit 3 Reffs 43,6 m² / 469 Sq ft
- Rollgenau 110 % mit UV-Schutzband 36,8 m²

Optionen

- Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester 41,1 m²
- Selbstwendefock mit UV-Schutzband aus High-Strength-Polyester 29,4 m²
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Standard mast aus CZ30-Laminat 55 m², mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Langmast aus CZ30-Laminat 65,4 m², mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)
- Asymmetrischer Spinnaker (für Performance-Mast)

I TAKELAGE

Standard

- Großsegeltalje an Dyneema® Hahnepot, mit Schotführung zur Cockpitwischen in deutscher Ausführung
- Vom Cockpit einstellbare Ringe als Genuaschot-Holepunkte
- Spinlock®-Stopper

- Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST an Backbord
- 2 Hauptwischen Harken® 46.2 ST zum Trimmen der Schoten vom Steuerstand aus
- Winschkurbel Harken®

Optionen

- Kugelschiene auf Kajütdach für Selbstwendefock
- Elektrische Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST
- 2 elektrische Hauptwischen Harken® 46.2 ST
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST an Steuerbord (im Downwind-Paket)

I MAST UND TAKELAGE

Standard

- Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen
- Baum mit festem Niederholer und tiefliegendem Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Achterstag aus hochfestem Tauwerk mit Wantenspanner
- Rollgenau mit Doppelhals und Rollvorrichtung-Stopper, angeschlagen im Cockpit an Kajütdachwisch
- Laufendes Gut : Fallen, Mastdirk, Großsegelschoten, Genuaschoten usw. Aus ummanteltem Polyester
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Lazybag mit integrierten Lazyjacks

Optionen

- Rollmast Aluminium eloxiert mit 2 Reihen Salingen an Deck
- Einstellbarer Achterstag Mit Wantenspanner für Klassisch Mast

I COCKPIT

Standard

- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks - um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Großer Cockpit-Tisch aus Polyester mit klappbare Platten
- Teaklatten auf Cockpitbänken und der Heckklappe
- Sillränder, große Höhe für mehr Komfort und Sicherheit auf See (33 cm)
- Cockpit-Stauräume : 1 Entwässert Stauraum Steuerbord, 1 Stauraum Backbord (Versionen B

- und C), 1 großer Stauraum am Cockpit-Boden, ein offener Stauraum für Rettungsboot auf der Heckplattform 92 x 60 x 42 cm
- Raum für Gasflasche im Universalformat, Gashahn unter Herdwanne in der Pantry
- Steuerräder lederummantelt, Platz für GPSTouchscreen an jedem Steuerstand, Schutzbügel Edelstahl
- Notrudderpinne und Abläufe im Cockpit-Boden
- Motorbedienelement : vertikaler Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord und ausgerichtete Motorschalttafel auf dem Cockpit-Tisch
- Breite Badeplattform zum Klappen (0,76 m x 2,30 m) mit Teleskopleiter und Handgriff
- Niedergang-Doppeltür plexiglass an Scharnieren
- Schiebehaube plexiglass

Optionen

- Cockpit-Tisch Multifunktionsstisch aus Polyester mit klappbare Seitenflügeln, mit Handläufe aus Edelstahl, zentraler Ablagebox, Becherhalter, Flaschenregal, Handlauf aus Edelstahl, Beleuchtung, 12 V Steckdose und Platz für tragbare Kühlbox (enthalten in "PREMIERE" und "PREFERENCE" Paket)
- Massivholz-Cockpittisch mit den gleichen Funktionen wie der Multifunktionsstisch aus Polyester, jedoch mit klappbaren Seitenteilen und Massivholz-Mittelfläche.
- Cockpit-Boden Holz
- Breites Sprayhood aus Sunbrella®, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Cockpit-Bimini, klappbar, aus Sunbrella®, mit Verbindungstuch zum Kajütdachverdeck
- Cockpit-Randabschlusssegel, aus Sunbrella®, befestigt an Bimini und Sprayhood
- Hubvorrichtung für Heckspiegel mit elektrischem Zylinder, fernbedient

I DECKSAUSSTATTUNG

Standard

- Offener Bugkorb, Edelstahl
- Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter und Rettungsleiter
- Reling : 2-reihige Reling Edelstahl
- Festmachklampen : 6 Klampen Aluminium

DOWNWIND-PAKET

- Spinnakerbeschläge mit Spinlock®-Stopperrn
- Rigg für asymmetrischen Spinnaker / Code 0 (2 Schoten aus Polyester doppellitzig, 1 Fall und 1 Segelhalbs aus Dyneema®, Rollen zum Anschlagen an Mastfuß und auf Seitendecks)
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST an Steuerbord
- Zusätzliche Winkschkel
- Windex-Verklicker 15" am Mastende

PERFORMANCE-PAKET

- Downwind-Paket
- Langer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg
- Stehendes Gut aus Dyform
- Performance-Full-Batten-Großsegel mit Triradialschnitt, aus DCX® grau 46,7 m
- Performance-Genua 110 % mit Triradialschnitt, mit UV-Schutzband, aus DCX® grau 38,6 m / 415 Sq ft
- Laufendes Gut aus Dyneema® mit geringer Reckung (Fallen + Schoten)
- Verstellbares Achterstag Faserwerkstoff mit Riggerschraube
- FlatDeck-Rollgenua

AUDIO-PAKET

- Audio-player Fusion RA210 (Radio / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Pioneer®-Lautsprecher im Salon
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit

- Handläufe auf Kajütdach aus Edelstahl (2)
- Tiefer Kettenkasten
- Lange getönte Kajütdachfenster, aus Acryl
- Kajütdachfenster in Achterkabinen (2)
- Große feste Rumpffenster (8)
- Kajütdachbullaugen zum Öffnen (2)
- Flush-Decksluken zum Öffnen (4)
- Cockpit-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)
- Seitendeck-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)

Optionen

- Klappbare Sitze am Bugbord
- Seitenphorten railing
- Schutzleiste am Rumpf direkt unterhalb der Deckslinie
- Festmachkit mit 4 geflochtenen Trossen und 6 Fendern
- Ankerkit mit Anker Delta 20 kg, 32 m Kette 10 mm und 45 m Tau

BELEUCHTUNG

Standard

- Innenbeleuchtung vollständig mit LED

ELEKTRIK

Standard

- Schalttafel 12 V am Kartentisch mit Hintergrundbeleuchtung, Schalter für Bordsysteme, USB-Anschluss und Schalter
- 12-V-Kreis für Bordstrom und Motor
- Kapazität Bordstrombatterien 2 x 95 Ah / 12 V
- Kapazität Motorstrombatterie 1 x 100 Ah / 12 V
- 12-V-Generator an Motor : 125 Ah
- 12-V-Batterietrennschalter in Achterkabine, an Plus und Minus

Optionen

- Bordbatteriebank Lithium
- USB-Anschluss in jeder Kabine
- Ein Wechselrichter 12 V > 220 V 2 000 W ermöglicht den Betrieb von 220-V-Geräten mit den Betriebsbatterien.
- Stromaggregat Fischer Panda 6,4 kW 230 V 2 400 U / min, in Achterpiek unter Cockpit

SANITÄRKREIS

Standard

SÜSSWASSER

- Warm- und Kaltwasserkreis unter Druck mit halbstarren Kunststoffrohren
- Wasseraggregat Qualität "Intensivnutzung" (19 L pro Min.), Filter und Ausgleichsbehälter
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 330 L, unter dem Bett der Bugkabine
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 200 L, unter dem Bett der Steuerbord-Achterkabine
- Wasseranzeigen (1 pro Tank)
- Auswahlventile zum Wechseln der Tanks
- Warmwasserbehälter 40 L mit Anschluss an Motorkreis und 220-V-Kreis
- Warm-/Kaltwasserduche am Heckspiegel

GRAU- UND SCHWARZWASSER

- Pumpen der Duschen mit Zerkleinererfunktion und automatischer Auslösung mit Verzögerung
- Bordtoiletten in großer Ausführung, mit Handpumpe
- Schwarzwassertank 80 L, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (versionen A und B)
- Schwarzwassertank 130 L, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (versionen B und C)

ENTLEERUNG DER BILGEN

- Elektropumpe in der Bilge mit Betätigung durch Hand-/Automatikschalter an Schalttafel
- Handpumpe im Cockpit (mit von der Pumpe der Hauptbilge getrenntem Kreis)

GAS

- Leckagemelder

Optionen

- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Meerwasser, statt Standard-WC
- Süßwasser-Kaianschluss im Cockpit. Ermöglicht einen Anschluss des Sanitärkreises am Kai und einen Verzicht auf die Bordtanks am Liegeplatz

MOTORISIERUNG

Standard

- Yanmar-Motor 4JH45 Common Rail Wellenstrang - 45 PS / 33 kW - Generator 125 Ah
- Ausgerichtete Motorschalttafel am Cockpit-Tisch und Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord
- Dämmung : Schaumstoff, mit brandhemmender Kunststoffolie
- Installation auf Verbundmaterialchassis, Auspufftopf im Rotationsformverfahren hergestellt mit Ausgang Edelstahl am Rumpf
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Unter dem Motorraum angeordnete Lüftung, durch Schalldämmung des Motorraums schalldämmt. Belüftungsöffnungen achtern im Cockpit
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Tank (200 L) unter dem Bett der Achterkabine, Abscheiderfilter und Kraftstoffanzeige
- Zugang zum Motorraum über Vorder- und Seitenklappen und über Niedergang

Optionen

- Einfahrbares Bugstrahlruder 4,3 kW 85 kgf (187,4 lbs), Versorgung durch eine separate 12-V-Batteriebank
- Faltpropeller dreiflügelig Flex-o-Fold

INNENAUSSTATTUNGEN UND AUSSTATTUNGSVERSIONEN



Version A
Eigenerkabine bugseitig,
1 Achterkabine / 1 Waschräume
Große dressing + Möbel mit privates
Waschbecken in der Bugkabine Optionen



Version B
Eigenerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen / 1 Waschräume
Große dressing + Möbel mit privates
Waschbecken in der Bugkabine Optionen



Version C
Eigenerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen / 2 Waschräume

HOLZ

Standard

- Ausstattung in Teck-Sperrholz mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack
- Decken und Rumpferkleidungen aus gepolsterten Holzplatten PVC transparent
- Laminatboden Eiche Lindberg

Optionen

- Ausstattungen aus Alpi® Zeder grau
- Charter Holzarbeiten aus Schichtholz Laos Teck
- Laminatboden Braun Eiche

SALON

Standard

- Großer U-förmiger Salon auf der Backbordseite
- Stauraum unter Sitzen mit Öffnungen an Scharnieren
- Offene Staumöglichkeit, hinter Salonrückenlehne
- Großer Tisch mit 2 abnehmbaren
- Salon zu Schlafplatz umbaubar

Optionen

- Salontisch "Luxe": auf zwei abnehmbaren Beinen

KARTENTISCH

- Großer Kartentisch, mit Klappe zum Öffnen, Platz für Laptop, Handlauf, Becherhalter
- Bücherregal-Möbel
- Staunischen als Ablage
- Seitliche Schapps für Navigationsausrüstung und großer Stauraum unter Sitz
- Zweifarben-Leselampe

PANTRY

Standard

- Pantry in L-Form an Backbord
- Arbeitsfläche compact mit Schlingerleisten
- Edelstahlspüle mit Chromarmaturen. Spülbeckenabdeckung und Antiprojektionsplatte aus Corian
- Schubladen mit Dämpfern und niedrige Möbel für Küchengerätschaften
- Herausnehmbarer Mülleimer (2x16L)
- Hohe Möbel
- Offene Staumöglichkeiten
- Zweiflammiger Herd / Ofen, mit Handlauf aus Edelstahl
- Kühlschrank 190 L mit Öffnung oben und vorne
- Bullauge zum Lüften oberhalb vom Herd/Ofen Edelstahl

Optionen

- Vorrüstung für Mikrowellengerät

KOMFORT

Standard

- Polster aus hochelastischem Schaumstoff 130 mm im Salon
- Hochdichte Matratzen in den Kabinen

Optionen

- Klimaanlage Cruisair® für Betrieb mit Stromgenerator oder Landanschluss mit 2 Einheiten (24 000 BTU gesamt)
- Dieselheizung mit Gebläseluft 5 500 W mit Auslässen in allen Kabinen und Waschräumen (Alle Varianten)

EIGNERBUGKABINE

Standard

- Großes rechteckiges Bett im Doppelbettformat, 2,00 x 1,50 m
- Großer Kleiderschrank an Steuerbord
- Nachttischchen
- Schott bugseitig gepolstert
- 2 Große Ablageflächen mit am Kopfende
- LED-Beleuchtung
- Decks Luke zum Öffnen mit Lüftern
- Große feste Rumpfbullaugen mit Läden zum Verdunkeln
- Jalousien zum Verdunkeln und Fliegengitter unter den Decks luken
- Waschraum bugseitig (version C) : eigener Zugang von der Eigenerkabine, Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Hochschrank mit 4 Fächern, Kajütdachfenster, große Decks Luke zum Beleuchten und Belüften, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, spiegel, Duschartrennung aus Plexiglass

Optionen

- Lattenrost
- Extra Große dressing an Backbord und Möbel mit privates Waschbecken (versionen A und B)
- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Meerwasser, statt manuelles WC (versione C)

ACHTERKABINE(N)

- Großes Bett 2,02 x 1,38/1,22 m, mit hochdichter Matratze
- Großer Kleiderschrank und Schapp an Rumpfseite
- LED-Beleuchtung
- LED-Leseleuchten
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- 1 Bullauge zum Öffnen zum Cockpit, 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Seitendeck
- Jalousie oder Laden zum Verdunkeln an jedem Bullauge
- Zugang zu Tanks und Technikgang zwischen den Kabinen
- Waschräume achtern : Bullauge zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel, Duschartrennung aus Plexiglass

WORKSHOP AN BACKBORD (version A)

Standard

- Segelraum an Backbord hinter dem Pantry, doppelter Zugang vom Bootsinneren und vom Cockpit
- LED-Beleuchtung
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- Zugang zum Tank unter Hauptkasten
- Direkter Zugang zu Schalttafeln an Rumpfseite
- Seitliches Möbel zum Verstauen

LICHTE HÖHE

Bugkabine	1,87 m	6'1"
Achterkabine(n)	1,90 m	6'2"

Niedergang	1,87 m	6'1"
Salon	1,98 m	6'5"

Pantry	1,91 m	6'3"
Waschraum achtern Steuerbord	1,93 m	6'3"

Waschraum bugseitig	1,85 m	6'0"
Sprayhood	1,84 m	6'0"

