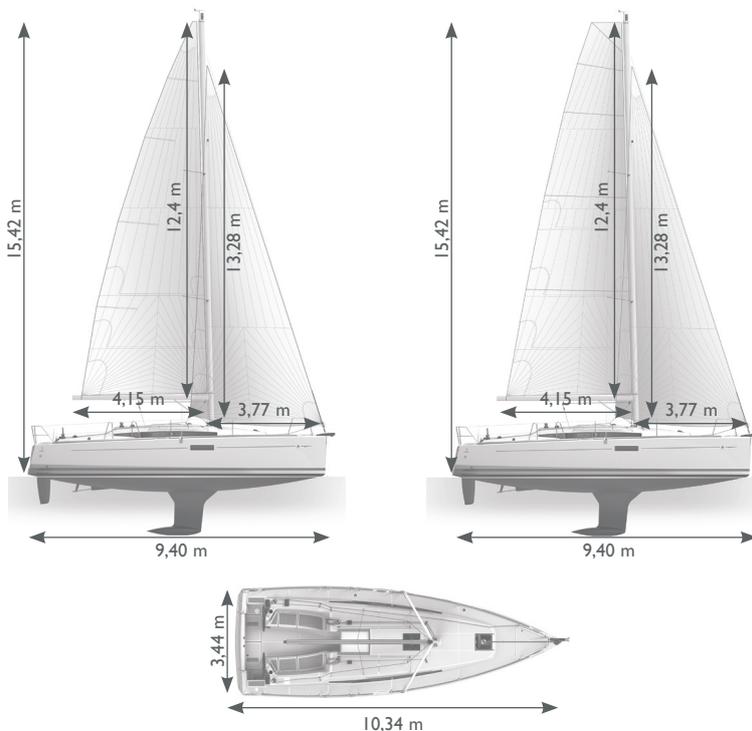


## Sun Odyssey 349



Zulassung gemäß CE-Normen

**SO 349**

M E R K M A L E	
<b>Länge über alles</b>	10,34 m
<b>L.ü.A. mit Bugspriet</b>	10,69 m
<b>Rumpflänge</b>	9,97 m
<b>Länge Wasserlinie</b>	9,40 m
<b>Schiffsbreite über alles</b>	3,44 m
<b>Verdrängung</b> Boot leer mit GTE-Standardkiel	5340 kg
<b>Tiefgang GTE Tiefkielversion</b> (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxyharz)	1,98 m
<b>Gewicht Ballast GTE</b>	1580 kg
<b>Tiefgang PTE Flachkielversion</b> (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxyharz)	1,49 m
<b>Gewicht Ballast PTE</b>	1860 kg
<b>Höhe über Wasser</b>	15,42 m
<b>Schwenkkiel mit hydraulikpumpe</b>	1,26-2,54 m
<b>Schwenkkiel-Gewicht</b>	1532 kg
<b>CE-Kategorie</b>	A6 / B8
<b>Entwurf/Designer</b>	M. Lombard
<b>Wassertank</b> in Rotationsguss unter dem vorderen Schlafplatz mit Füll- und Ventilationsstutzen	206 L
<b>Kraftstoff</b> im Schleudergussverfahren gefertigter Tank unter Schlafplatz achtern mit Tankstutzen und Entlüftung	130 L
<b>Schwarzwassertank</b> im Schleudergussverfahren gefertigter Tank in Nasszelle mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Deck	80 L
<b>Kühlschrank</b> mit Öffnung oben	100 L
S E G E L	
<b>Großsegel</b> aus sehr festem Polyester-Gewebe, Edelstahl-Ösen und Verstärkungen, 2 automatische Reffs	■ 30,7 m <sup>2</sup>
<b>Lazy Bag aus Sunbrella®</b> -Gewebe Taupe mit integrierten Lazy Jacks	□
<b>Roll-Fock 110%</b> aus sehr festem Polyester-Gewebe, UV-Schutz, Edelstahl-Ösen	■ 24,6 m <sup>2</sup>
<b>Performance - Großsegel</b> mit Triradialschnitt aus Mylar/Taft - Laminat	□ 34,1 m <sup>2</sup>
<b>110 %-Performance-Genua</b> mit Triradialschnitt aus Mylar/Taft - Laminat	□ 24,6 m <sup>2</sup>
<b>Selbstwendefock</b> mit Triradialschnitt aus Mylar/Taft - Laminat	□ 17,9 m <sup>2</sup>
<b>Rollgroßsegel</b> mit Horizontalschnitt aus Polyester	□ 25,7 m <sup>2</sup>
<b>Code 0-Segel</b> mit Triradialschnitt aus Mylar/Aramid - Laminat	□ 40,8 m <sup>2</sup>
<b>Asymmetrischer Spinnaker optimale</b> Größe für das Boot (nicht als Option verfügbar)	95 m <sup>2</sup>
<b>Gesamtsegelfläche</b> für Standardmast und -segel	55,3 m <sup>2</sup>

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

TAKELAGE	
<b>Genuawinschen</b> 2 x Harken 35.2 ST	■
<b>Zusätzliche Aufbauwünschen</b> 2 x Harken 35.2 ST + Klemmen	▲
<b>Genuaschotschlitten</b>	■
<b>Genuaschotschlitten</b> vom Cockpit aus einstellbarer	▲
<b>Kugelgelagerte Aufbauschiene</b> für Selbstwendefock	□
<b>Winschgriff</b> 1 x Harken	■
<b>Klemmen Spinlock</b>	■
<b>Großsegeltalje</b> mit Hahnepot und Rückführung zur Cockpitwisch	■
<b>Spi-Beschläge</b> , Spinlock-Klemme	▲
<b>Takelage für asymmetrischen Spinnaker:</b> Fall, 2 Schoten, Halsstrecker, 3 Blöcke, Bugspriet	□
MAST UND TAKELAGE	
<b>Klassischer Selden-Mast</b> Aluminium mit zwei Salingspaaren, angeschlagen an Deck	■
<b>Rollmast</b>	□
<b>Stehendes Gut einkardeelig</b> , diskontinuierlich, Edelstahl 1 x 19	■
<b>Doppelter Verstellbarer</b> Achterstag mit Taljen auf Hahnepot	□
<b>Genuarollreff</b> mit doppelter Nut, Rollrefleins ins Cockpit geführt	■
<b>Laufendes Gut Baumtoppnant</b> , Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Polyester	■
<b>Laufendes Gut Großsegelfall</b> , Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Dyneema®	▲
<b>Aufholer</b> für Baum mit Talje	■
<b>Fester Aufholer</b> mit Gaskompass und Verstellungen im Cockpit angeschlagen	PREMIERE
<b>Dreifarbige LED-Ankerlichter</b> am Mastende mit Topplicht und zweifarbigen LED-Navigationslichtern an der Mastvorderseite	■
<b>Windex</b>	▲
COCKPIT	
<b>Teakholzlattung</b> auf den Cockpit-Sitzbänken	■
<b>Gelatteter Teakholzfußboden</b> im Cockpit	□
<b>Laufgänge in Teak</b>	□
<b>Cockpitstaufächer:</b> 1 großes Staufach achtern und ein Gasflaschenfach seitlich	■
<b>Einbau-Backskiste im Cockpit:</b> Polystereteil zur Tiefenerweiterung der Cockpit-Backskiste	□
<b>Staufach</b> für Rettungsinsel	80 x 50 x 30 cm
<b>Staubox</b> für Leinen an beiden Steuerständen	■
<b>Cockpittisch</b> mit abklappbaren Seiten, zentrale Anordnung, Glshalter, Edelstahlhandlauf	PREFERENCE
<b>Solider Cockpittisch aus Teakholz</b> , mit den gleichen Funktionen wie der Standardtisch, aber mit abklappbaren Seitenteilen und Mittelteil aus Teakholz	□
<b>Steuerruder x 2 Leder</b> , Kompass an beiden Steuerständen	■
<b>Komposit-Steuerräder</b>	□
<b>Motorsteuerung</b> vertikaler Steuerhebel und Motorarmaturen Brett in Cockpit, geschützt durch Plexiglas	■
<b>Elektronik Platz</b> an jedem Steuerstand	■
<b>Badeleiter</b> aus Edelstahl an Heckspiegel	■
<b>Schwenkbare Badeplattform</b> mit teleskopischer Badeleiter	□
<b>Cockpit-Dusche</b> mit Warmwasser, Kaltwasser und Mischbatterie	PREFERENCE
<b>Cockpit-Polster</b> aus Sunbrella®-Sling Taupe mit Kunststoffbefestigungen	□
<b>Cockpit-Abdeckung</b> groß aus Sunbrella®-Gewebe Taupe	□
<b>Cockpit-Bimini</b> aus Sunbrella®-Gewebe Taupe mit Bogen aus Edelstahl, klappbar mit Schutzhülle, LED-Beleuchtung	□
<b>Steuerruder-Abdeckungen</b> aus blauem Sunbrella®-Gewebe Taupe mit Reißverschlüssen	□
<b>Schutzhülle für den Cockpittisch</b> aus Sunbrella® Taupe-Stoff (mit oder ohne Navigationssystem)	□
<b>Taschen fürfallen</b> im cockpit	▲
DECKSAUSRÜSTUNG	
<b>Bugkorb Edelstahl</b>	■
<b>Heckkörbe Edelstahl</b> mit Bojenhalter	■
<b>Außenbordmotor-Aufnahme Starboard</b> , montiert an Heckkorb	□
<b>Ankerkästen</b>	■
<b>Elektrische Ankerwinde vertikal 1000 W</b> für Tau und Kette (10 mm), mit Fernbedienung	□
<b>Edelstahlbugbeschlag</b> , einfach	■
<b>Bugseitige Einstiegsplattform</b> mit Niro-Teleskopleiter, einschließlich asymmetrischem Spinnaker	□
<b>Ankersatz</b> Delta-Anker 16 kg mit 28 Meter 10-mm-Kette und 40 Meter 18-mm-Tau	□
<b>Relings 2 Sätze Edelstahlseile</b> , Stützen aus Edelstahl	■
<b>Leinendurchgänge</b>	□
<b>Setzbordschiene</b>	■
<b>Scheuerleiste</b>	□
<b>Festmacherklampen</b> , 4 x klampen	■
<b>Festmacherklampen</b> Mittschiffs, 2 x klampen	PREMIERE
<b>Moorng-Kit</b> Fender und Festmacherleinen	□
<b>Niro-Handläufe</b> am Aufbau	■

▲ Performance Pack ■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

**TECHNISCHE AUSSTATTUNG****KONSTRUKTION**

Deck Spritzguss Prisma Process®, ISO-Gelcoats

Rumpf aus GFK – Massivlaminat, Gelcoat auf der Basis von Isophthalsäureharz, "Barrier Coat" Schutzbeschichtung Anti-Osmose

Geformte Struktur innen mit Zugangskontrolle Wrange

**BELEUCHTUNG**

Eingelassene LED Deckenstrahler, Messing verchromt, in Salon und Kabinen

Deckenstrahler und Leselampen in den Kabinen

Indirekte LED-Beleuchtung im Salon

Verstellbare Kartenleselampe

**ELEKTRIK**

12-V-Generator an Antriebsmoto

Lastverteiler ein Eingang – zwei Ausgänge

Kapazität der Bordbatterie 12 V

Kapazität der Bordversorgung 12 V

1 x 80 Ah zusätzliche Batterie für Haushaltsgeräte

Batterieschalter positiv für Motor, einer für Haustechnik, ein Schalter negativ allgemein

Steckdose für Landanschluss 220 V mit Differentialschutzschalter, Steckdose 220 V an Kartentisch, Kabinen und Pantry

Batterieladegerät 40 A, mehrphasig

Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 220 V, Voltmeter 12 V

45 W-Solarmodul auf dem Decksaufbau mit Laderelais

Optimierung der Lithium-Batterien

Steckdose 12 V pro Kartentisch

**LEITUNGSSYSTEM**

Druckwasserkreislauf mit verstärkten Kunststoffschläuchen

Wasseranlage für starke Nutzung mit Ausgleichsbehälter

Boiler 25 L, angeschlossen an Motorwärmetauscher und an 220-V-System (falls Option Hafensteckdose montiert ist)

Verchromte Hähne

Manuelle Bilgenpumpe im Cockpit, zusätzlich zur elektrischen Bilgenpumpe mit Schwimmschalter

Große Bordtoilette mit Handpumpe

Schwarzwassertanks 80 L mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Decken

**MOTORSIERUNG**

Yanmar 3YM20 21 PS / 15,3 kW mit Tauscher

Schaumstoff-Schalldämmung mit Kunststoffolie und Zugang hinter Niedergang und in Achterkabine

Schraubenwelle Edelstahl Durchmesser 25 mm mit Lippenstopfbuchse wartungsfrei

Abscheiderfilter

Auspufftopf, Auspuff Edelstahl achtern, Zwangsbelüftung durch Gebläse

Feste dreiflügelige Propeller

Faltpropeller dreiflügelige "Flex-o-Fold"

Polyesterruderanlage

Bugstrahlruder

**KOMFORTAUSSTATTUNG**

2C

3C

Feste Rumpfbullaugen

2

2

Feste Kajütverglasung mit in Verglasung integriertes Kajütbullauge

■

■

Zu öffnende Decksluken und Bullaugen im Salon

2

2

Aufmachbare Decksluke in Steuerbord Achterkabine

|

|

Decksluke zum öffnen in der StB-Achterkabine

|

-

Decksluke zum öffnen im BB-Segelstauraum

-

|

Rumpffenster zum Öffnen in der BB-Achterkabine

|

|

Rumpffenster zum Öffnen in der Dusche

PREMIERE

-

Jalousien/Fliegengitter für Decksluken

PREMIERE

PREMIERE

Audiostation FUSION R70N mit bluetooth

PREFERENCE

PREFERENCE

Lautsprecher in Salon

PREFERENCE

PREFERENCE

Lautsprecher Cockpit wasserdicht

PREFERENCE

PREFERENCE

Heizung Kraftstoff/Impulsluft, Heizung Webasto® 5500 BTU montiert in Achterstauraum mit Düsen in Kabinen, Salon und Nasszellen

□

□

Klimaanlage mit 220 V 16000 BTU montiert unter Salonbank und in Backskiste, Düsen in Salon, Badezimmern, Bugkabine und Achterkabine,

□

-

Schalttafel und Thermostat

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

	SO 349 2K/1N	SO 349 2K/1N
<b>INNENAUSSTATTUNG</b>		
<b>HOLZ</b>		
<b>Inneneinrichtung in Fine Teak®</b> Bootsbausperholz mit Abschlussleisten aus Massivholz. Anti - UV Lackierung	■	■
<b>Laminat-Fußboden Eiche hell</b>	■	■
<b>BUGKABINE</b>		
Bugkabine mit Doppelschlafplatz	■	■
Doppelbett mit Schaumstoffmatratze	2,03 m x 1,70 m x 0,36 m	2,03 m x 1,70 m x 0,36 m
Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	■	■
Stauräume unter Schlafplatz	■	■
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite und bugseitig	■	■
Große Trenntür Salon/Kabine	■	■
Leselampe	■	■
Indirekte LED-Beleuchtung	■	■
<b>ACHTERKABINE</b>		
<b>Eignerachterkabine</b> mit Doppelschlafplatz	■	-
Doppelbett mit Schaumstoffmatratze	2,00 m x 1,60 m x 1,38 m	2,00 m x 1,40 m x 1,18 m
Garderobe	■	-
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite	■	-
Leselampe	■	-
LED-Deckenbeleuchtung	■	-
Segelstauraum mit Zugang über eine Tür in der Duschkabine	■	-
Zusatzbett im Stauraum	□	-
<b>Eignernasszelle</b> mit Fläche und Becken aus Kunstharz geformt, Kleiderhaken, Spiegel, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum unter Waschbecken	■	-
Waschbecken, und Elektroduschpumpe	■	-
Separate Dusche mit Duschabsaugung über Elektropumpe, Plexiglastür, Rumpfenster und Vorhang	PREMIERE	-
Zwei Achterkabinen	-	■
Doppelbett mit Schaumstoffmatratze	-	2,00 m x 1,40 m x 1,18 m
Garderobe	-	■
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite	-	■
Leselampe	-	■
LED-Deckenbeleuchtung	-	■
Naßzelle mit Waschtisch, Kleiderhaken, Spiegel, Toilettenpapierhalter, Stauraum unter Waschbecken	-	■
Dusche mit Elektropumpe	-	PREMIERE
<b>KARTENTISCH</b>		
Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 220 V, Voltmeter 12 V, Steckdose 12 V	■	■
Abklappbarer Kartentisch mit Klappe in Schieferoptik mit PC-Aufnahme	■	■
<b>SALON</b>		
<b>Salon</b> 2 Bänke mit Stauraum unter Sitzen	■	■
Salontisch klappbar mit Setzborden	■	■
Bar-Fach im Tischfuß eingebaut, und ein zweites Bar-Fach am vorderen Ende der Pantry	■	■
Polsterhocker, unter dem Kartentisch verstaubar für Umbau der BB-Sitzbank zur Einzelkoje	□	□
Stauraum hinter den Rückenlehnen	■	■
Luxus-Wegerung mit Holzintarsien	PREMIERE	PREMIERE
Niedergang mit scharniermontierter Tür, Plexiglashaube und 4 Holzstufen	■	■
<b>PANTRY</b>		
<b>Pantry</b> mit Laminatarbeitsfläche in Schieferoptik, verchromter Mischarmatur, Staufächern	■	■
L-Anordnung an Steuerbord mit Edelstahlbecken, I00-I-Kühlschrank und zweiflämmigem Herd kardangelagert	■	■
<b>Meerwasser-Fußpumpe</b> , auch zur Entleerung der Kühlbox verwendbar	□	□
Kühlschrank, Öffnung oben, Staufächer, Kühlaggregat 12 V in Kühlschrank und Kompressor unter Ofen	■	■
Zweiflämmiger Herd kardangelagert	■	■
Zweiflämmiger Herd/Ofen in Luxusausführung mit schwarzer Oberfläche, Ofen und Grill aus Edelstahl	□	□
Mikrowellengerät Edelstahl 220 V	□	□
<b>LICHTE HÖHE</b>		
<b>Bugkabine</b>	1,92 m	1,92 m
<b>Achterkabine</b>	1,91 m	1,91 m
<b>Niedergang</b>	1,88 m	1,88 m
<b>Salon</b>	1,87 m	1,87 m
<b>Pantry</b>	1,90 m	1,90 m

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich K = Kabinen N = Nasszelle



JEANNEAU

