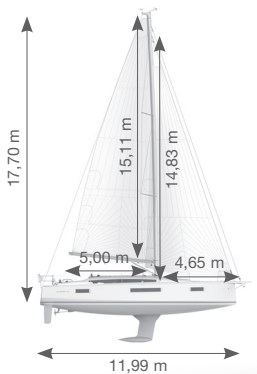
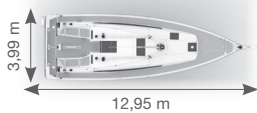




Sun Odyssey 410

TECHNISCHE DATEN



Länge über alles	12,35 m / 40'6"	CE-Kategorie Version 2 Kabinen	A6 / B7 / C9 / D9
Länge über alles mit Bugspriet	12,95 m / 42'5"	CE-Kategorie Version 3 Kabinen	A8 / B10 / C10 / D10
Rumpflänge	11,99 m / 39'4"*	Kraftstoffkapazität	200 L / 52,8 US gal
Wasserlinie	11,47 m / 37'7"	Wasserkapazität	530 L / 140 US gal
Größte Breite	3,99 m / 13'1"	Kühlkapazität	190 L / 41,7 US gal
Verdrängung leeres Boot mit Standardkiel großer Tiefgang	7784 kg / 17161 lbs	Schwarzwasserkapazität	80 L / 50,1 US gal
Großer Tiefgang	2,14 m / 7'4"	Architekt / Designer	Marc Lombard / Piaton Yacht Design / Jeanneau Design
Ballastgewicht großer Tiefgang	2003 kg / 4416 lbs	Standardgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester	42,8 m² / 461 Sq ft
Tiefgang kleiner Tiefgang	1,60 m / 5'2"	Standardgenua 110 % mit Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester	34,3 m² / 369 Sq ft
Ballastgewicht kleiner Tiefgang	2326 kg / 5128 lbs		
Tiefgang bei Kielschwert	1,37-2,97 m / 4'5"-9'8"		
Gewicht des Kielschwert	1807 kg / 3984 lbs		

*Griechische Spezifikationen 12,015 m / 39'5"

AUSSTATTUNG AUF HOHEM NIVEAU

AUSSEN

Takelage

- Fraktionales Cathedral-Rigg für hohe Segeltragzahl
- Kajütdachwisch und Hauptwischen Harken
- Harken-Beschläge
- Klassischer Mast und Baum Aluminium eloxiert
- Baum mit starrem Niederholer und tiefliegender Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Gelattetes Großsegel und Rollgenua mit UV-Schutzband
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Lazybag und Lazyjacks
- Anschlag der Schoten am Steuerstand, deutsche Konstruktion
- Große Segelwahl und optionaler Long-Performance-Mast

Konstruktion

- Rumpf aus Monolith-Laminat aus Glasfaser und Polyesterharz ISO-Gelcoat und „Barrier Coat“ als Osmoseschutz
- Zweiteilig geformter Integralrumpf im Infusionsverfahren, Zugang zu den Bodenwrangen, Verstärkung des Rumpflaminats in den Befestigungsbereichen für die Wanten
- Das im vacuum Infusionsverfahren "Prisma Process®" gefertigte Deck ermöglicht eine bessere Kontrolle von Qualität, Aussehen und Struktur. Gewichtsreduzierung um nahezu 30 % gegenüber einem herkömmlichen Deck
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung, für genaueres und angenehmeres Steuern.
- Negativer Steven: ermöglicht die Verlängerung der Wasserlinienlänge bei gleichzeitiger Verbesserung des Wasserlaufs.
- Der Steven steht aus dem Wasser, was die benetzte Fläche insbesondere bei leichten Winden reduziert

Cockpit

- Polyester-Cockpit-Tisch
- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl
- Große Badeplattform zum Klappen
- Teleskop-Badeleiter
- Niedergangtüren an Scharnieren

Deck

- Flush-Decksluken
- Getönte Acrylscheiben
- Holzteile und Außenplanken aus Teak
- Belegklampen Aluminium in der Schiffsmitte

INNEN

- Innenraum vollständig barrierefrei ohne Türschwellen
- Lederummantelte Handläufe
- LED-Beleuchtung
- Große rechteckige Doppelbetten
- Integrierte Verkleidung am Rumpf
- Verdunkelungen für alle Bullaugen und Luken in Bug- und Achterkabinen
- Zahlreiche Auswahl bei Innenausstattungen
- Große seetaugliche Stauräume, mit Schlingerleisten, Schubladen und Türen mit Dämpfern
- Duschtrennung aus Plexiglas in Waschräumen

Kartentisch

- Großer Kartentisch ledergepolstert, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablage, Platz für Laptop, Schalttafel und Bibliothek

Sofa-Lounge

- Komfortabel Sofa-Lounge
- Schiebesitz
- Bar-Einheit mit Schublade

Pantry

- Pantry in U-Form, ideal in der Nähe des Schwerpunkts des Boots angeordnet
- Arbeitsfläche aus weißes Laminat
- Doppelbecken aus Edelstahl
- Herd mit Ofen
- Kühlschrank 190 L / 50 US gal mit Zugang von vorne

Holz

- Holzflächen Alpi® Teak oder Zeder grau
- UV-Schutzlack
- Laminatboden Eiche oder Braun Eiche Bleiweiß
- Zahlreiche Dekorteile aus Holz oder massivem Alpi®

TECHNIK

Elektrik

- LED-Navigations-/Ankerlichter
- Schalttafel 12 V mit Hintergrundbeleuchtung
- Bleibatterien Exide Dual Marine
- Generator 125 A und Lastverteiler
- Batterietrennschalter Plus und Minus, für einen besseren Schutz der Batteriebank

Sanitärausstattung

- Cockpit-Dusche Warm-/Kaltwasser
- Warmwasserbehälter 40 L / 10,6 US gal
- Wasserpumpe für intensive Nutzung

Motorisierung

- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Schalldämmung, mit brandhemmender Kunststoffolie

AUSFÜHRUNGEN UND PAKETE

AUSFÜHRUNGEN UND PAKETE	PREMIERE	PRÄFERENZ
Bugsprit aus Polyester mit integrierter Edelstahlrolle (ersetzt Standard-Edelstahlrolle)	✓	✓
Zweites Bedienelement für Winde im Cockpit, mit Kettenzähler	✓	✓
Elektrowinde	✓	✓
Polyester-Multifunktionsstisch (ersetzt Standard-Cockpittisch)	✓	✓
Reling	✓	✓
Elektrische versorgung 220 V	✓	✓
USB-Anschluss (8)	✓	✓
Batterieüberwachung Navicolor	✓	✓
Zweiflammiger Luxusherd/-ofen mit Grillfunktion (statt zweiflammiger Standardherd/-ofen)	✓	✓
Zusätzliche Bordbatterien (2 x 115 Ah / 12 V)	✓	✓
Batterieladegerät 40 A	✓	✓
Tautasche im Cockpit (2)		✓
Indirekte LED-Beleuchtung und Ambient-Lampen mit Oberlichtern		✓
Courtesy-Beleuchtung (LED) am Cockpit-Boden		✓
Gepolsterte Schottwände		✓
Flaschenstauraum unter dem Boden, Zugang über Klappe mit Druckzylinder (12 Flaschen)		✓
Jeanneau-Uhr und -Barometer am Kartentisch		✓
Vertikale Tür Am Kühlfach		✓
Jalousien für Seitenfenster und Rumpfbullaugen im Salon		✓

PERFORMANCE-VERSION

- Langer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg
- Stehendes Gut aus Dyform
- Performance-Full-Batten-Großsegel mit Triradialschnitt, aus Flex® Lite Skin®-Laminat 43,3 m² / 466 Sq ft
- Performance-Genua 110 % mit Triradialschnitt, mit UV-Schutzband, aus Flex® Lite Skin®-Laminat 34,3 m² / 369 Sq ft
- Downwind-Paket
- Genuaschlitten kugelgelagert mit 3D-Verstellung
- Laufendes Gut aus Dyneema® mit geringer Reckung (Fallen + Schoten)
- Verstellbares Achterstag Faserwerkstoff mit Riggerschraube
- Steuerrad aus Verbundmaterial, leichter aus Edelstahl

DOWNWIND-PAKET

- Spinnakerbeschläge mit Spinlock-Stopperrn
 - Rigg für asymmetrischen Spinnaker / Code 0 (2 Schoten aus Polyester doppelstichtig, 1 Fall und 1 Segelhalbs aus Dyneema®, Rollen zum Anschlagen an Mastfuß und auf Seitendecks)
 - Zusätzliche Kajütdachwisch Harken 40.2 ST an Steuerbord
 - Zusätzliche Winskurbel
 - Windex-Verklicker 15" am Mastende
- ### VOYAGER-PAKET
- Breites Sprayhood aus Sunbrella® Taupe oder Graphite, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
 - Außenbordmotor-Halter in Heckkorb
 - Fliegendes Vorstag + Beschlag: ermöglicht das Setzen eines Klüvers
 - Solarzelle auf dem Kajütdach, mit Laderlais

- Fußpumpe Süßwasser / Meerwasser, in der Pantry
- David Arm aus Niro

AUDIO-ENTERTAINMENT-PAKET

- Audioplayer Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Pioneer®-Lautsprecher im Salon
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit

VIDEO-ENTERTAINMENT-PAKET

- DVD-Player Fusion MS-AV750 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Pioneer®-Lautsprecher im Salon
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit
- LED-Fernseher 22" im Salon
- Fernsehantenne zur Installation am Mast

DETAILS DER AUSSTATTUNGEN

ARCHITEKTUR

- Moderner Rumpf mit Integralkimm für mehr Anfangsstabilität und Dynamik
- Lange Schwimmwasserlinie für höhere Geschwindigkeit unter Segel und Motor
- Kiel aus Gusseisen in L-Form, der weniger für Algen und Tauwerk anfällig ist
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung, für genaueres und angenehmeres Steuern
- Negativer Steven : ermöglicht die Verlängerung der Wasserlinienlänge bei gleichzeitiger Verbesserung des Wasserlaufs
- Der Steven steht aus dem Wasser, was die benetzte Fläche insbesondere bei leichten Winden reduziert

SEGEL

Standard

- Segel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester
- Klassisches Großsegel Semi full-batten mit 3 Reffs 42,8 m² / 461 Sq ft
- Rollgenua 110 % mit UV-Schutzband 34,3 m² / 369 Sq ft

Optionen

- Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester 35,1 m² / 378 Sq ft
- Selbstwendefock mit UV-Schutzband aus High-Strength-Polyester 25,3 m² / 272 Sq ft
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Standard mast aus CZ30-Laminat 59,8 m² / 643 Sq ft, mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Langmast aus CZ30-Laminat 69,4 m² / 747 Sq ft, mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)

TAKELAGE

Standard

- Großsegeltalje an Dyneema® Hahnpot, mit Schotführung zur Cockpitwischen in deutscher Ausführung
- Vom Cockpit einstellbare Ringe als Genuaschot-Holepunkte
- Spinlock-Stopper
- Kajütdachwisch Harken 40.2 ST an Backbord
- 2 Hauptwischen Harken 46.2 ST zum Trimmen der Schoten vom Steuerstand aus
- Winskurbel Harken

Optionen

- Kugelschiene auf Kajütdach für Selbstwendefock
- Elektrische Kajütdachwisch Harken 40.2 ST
- 2 elektrische Hauptwischen Harken 46.2 ST
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken 40.2 ST an Steuerbord (im Downwind-Paket)

MAST UND TAKELAGE

Standard

- Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen
- Baum mit festem Niederholer und tiefliegendem Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Achterstag aus hochfestem Tauwerk mit Wantenspanner
- Rollgenau mit Doppelhals und Rollvorrichtung-Stopper, angeschlagen im Cockpit an Kajütdachwisch
- Laufendes Gut: Fallen, Mastdirk, Großsegelschoten, Genuaschoten usw. Aus ummanteltem Polyester
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Asymmetrischer Lazybag mit integrierten Lazyjacks

Optionen

- Rollmast Aluminium eloxiert mit 2 Reihen Salingen an Deck
- Einstellbarer Achterstag Mit Wantenspanner für Klassisch Mast

COCKPIT

Standard

- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks - um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Großer Cockpit-Tisch aus Polyester mit klappbare Platten
- Teaklatten auf Cockpitbänken und der Heckklappe
- Sülfränder, große Höhe für mehr Komfort und Sicherheit auf See (33 cm / 13")
- Cockpit-Stauräume: 1 Entwässert Stauraum Steuerbord, 1 Stauraum Backbord (Version A und B), 1 großer Stauraum am Cockpit-Boden, ein offener Stauraum für Rettungsboot auf der Heckplattform 92 x 60 x 42 cm (3' x 2' x 1'4")
- Raum für Gasflasche im Universaformat, Gashahn unter Herdwanne in der Pantry
- Steuerräder lederummantelt, Platz für GPSTouchscreen an jedem Steuerstand, Schutzbügel Edelstahl
- Notruderpinne und Abläufe im Cockpit-Boden
- Motorbedienelement: vertikaler Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord und ausgerichtete Motorschalttafel auf dem Cockpit-Tisch
- Breite Badeplattform zum Klappen (0,76 m x 2,30 m / 2'5" x 7'6") mit Teleskopleiter und Handgriff
- Niedergang-Doppeltür Plexiglas an Scharnieren
- Schiebehaube Plexiglas

Optionen

- Cockpit-Tisch Multifunktionsstisch aus Polyester mit klappbare Seitenflügeln, zentraler Ablagebox, Becherhalter, Flaschenregal, Handlauf aus Edelstahl, Beleuchtung, 12 V Steckdose und Platz für tragbare Kühlbox (enthalten in Première und Préférence Paket)
- Massivholz-Cockpittisch mit den gleichen Funktionen wie der Multifunktionsstisch aus Polyester, jedoch mit klappbaren Seitenteilen und Massivholz-Mittelfläche.
- Cockpit-Boden Teak
- Breites Sprayhood aus Sunbrella® Taupe oder Graphite, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Cockpit-Bimini, klappbar, aus Sunbrella® Taupe oder Graphite, mit Verbindungstuch zum Kajütdachverdeck
- Cockpit-Randabschlusssegel, aus Sunbrella® Taupe oder Graphite, befestigt an Bimini und Sprayhood
- Hubvorrichtung für Heckspiegel mit elektrischem Zylinder, fernbedient

DECKSAUSSTATTUNG

Standard

- Offener Bugkorb, Edelstahl
- Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter und Rettungsleiter
- Reling: 2-reihige Reling Edelstahl
- Festmachklampen: 6 Klampen Aluminium
- Handläufe auf Kajütdach aus Edelstahl (2)
- Tiefer Kettenkasten
- Lange getönte Kajütdachfenster, aus Acryl
- Kajütdachfenster in Achterkabinen (2)
- Große feste Rumpffenster (8)
- Kajütdachbullaugen zum Öffnen (2)
- Flush-Deckslukken zum Öffnen (7)
- Cockpit-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)
- Seitendeck-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)

Optionen

- Seitenphorten railing
- Seitendecks Teak
- Schutzleiste am Rumpf direkt unterhalb der Deckslinie
- Festmachkit mit 4 geflochtenen Trossen und 6 Fendern
- Ankerkit mit Anker Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m (104') Kette 10 mm und 45 m (147') Tau

BELEUCHTUNG

Standard

- Innenbeleuchtung vollständig mit LED

ELEKTRIK

Standard

- Schalttafel 12 V am Kartentisch mit Hintergrundbeleuchtung, Schalter für Bordsysteme, USB-Anschluss und Schalter
- 12-V-Kreis für Bordstrom und Motor
- Kapazität Bordstrombatterien 2 x 115 Ah / 12 V
- Kapazität Motorstrombatterie 1 x 110 Ah / 12 V
- 12-V-Generator an Motor : 125 A
- 12-V-Batterietrennschalter in Achterkabine, an Plus und Minus

Optionen

- Bordbatteriebank Lithium 2 x 90 Ah / 12 V
- USB-Anschluss in jeder Kabine
- Ein Wechselrichter 12 V > 220 V 2000 W ermöglicht den Betrieb von 220-V-Geräten mit den Betriebsbatterien.
- Stromaggregat Fischer Panda 6,4 kW 230 V 2400 U / min, in Achterpiek unter Cockpit

SANITÄRKREIS

Standard

SÜSSWASSER

- Warm- und Kaltwasserkreis unter Druck mit halbstarren Kunststoffrohren
- Wasseraggregat Qualität „Intensivnutzung“ (19 L / 5 US gal pro Min.), Filter und Ausgleichsbehälter
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 330 L / 87 US gal, unter dem Bett der Bugkabine
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 200 L / 53 US gal, unter dem Bett der Steuerbord-Achterkabine
- Wasseranzeigen (1 pro Tank)
- Auswahlventile zum Wechseln der Tanks
- Warmwasserbehälter 40 L / 11 US gal mit Anschluss an Motorkreis und 220-V-Kreis
- Warm-/Kaltwasserdusche am Heckspiegel

GRAU-UND SCHWARZWASSER

- Pumpen der Duschen mit Zerkleinererfunktion und automatischer Auslösung mit Verzögerung
- Bordtoiletten in großer Ausführung, mit Handpumpe
- Schwarzwassertank 80 L / 21 US gal, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (Version A und B)
- Schwarzwassertank 130 L / 34 US gal, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (Version C und D)

ENTLEERUNG DER BILGEN

- Elektropumpe in der Bilge mit Betätigung durch Hand-/Automatikschalter an Schalttafel
- Handpumpe im Cockpit (mit von der Pumpe der Hauptbilge getrenntem Kreis)

GAŠ

- Leckagemelder

Optionen

- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt Standard-WC
- Süßwasser-Kaianschluss im Cockpit. Ermöglicht einen Anschluss des Sanitärkreises am Kai und einen Verzicht auf die Bordtanks am Liegeplatz

MOTORISIERUNG

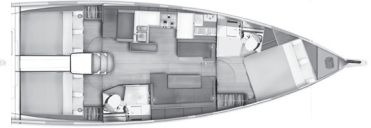
Standard

- Yanmar-Motor 3JH5E Wellenstrang - 40 CV / 29 kW - Generator 125 A
- Ausgerichtete Motorschalttafel am Cockpit-Tisch und Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord
- Dämmung: Schaumstoff, mit brandhemmender Kunststoffolie
- Installation auf Verbundmaterialchassis, Auspufftopf im Rotationsformverfahren hergestellt mit Ausgang Edelstahl am Rumpf
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Unter dem Motorraum angeordnete Lüftung, durch Schalldämmung des Motorraums schallgedämmt. Belüftungsöffnungen achtern im Cockpit
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Tank (200 L / 53 US gal) unter dem Bett der Achterkabine, Abscheiderfilter und Kraftstoffanzeige
- Zugang zum Motorraum über Vorder- und Seitenklappen und über Niedergang

Optionen

- Yanmar-Motor 4JH45 Common Rail Wellenstrang - 45 PS / 33 kW - Generator 125 A
- Einfahrbares Bugstrahlruder 4,3 kW 85 kgf (187,4 lbs), Versorgung durch eine separate 12-V-Batteriebank
- Faltpropeller dreiflügelig Flex-o-Fold

AUSSTATTUNGSVERSIONEN



Version A
Eigenerkabine bugseitig,
1 Achterkabine / 1 Waschräume
(Große dressing + Möbel mit privates
Waschbecken in der Bugkabine Optionen)

Version B
Eigenerkabine bugseitig,
1 Achterkabine / 2 Waschräume

Version C
Eigenerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen / 1 Waschräume
(Große dressing + Möbel mit privates
Waschbecken in der Bugkabine Optionen)

Version D
Eigenerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen / 2 Waschräume

INNENAUSSTATTUNGEN

Holz

- Ausstattung in Fine-Teak®-Sperrholz mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack
- Decken und Rumpferkleidungen aus gepolsterten Holzplatten PVC transparent
- Innenboden aus Laminar Eiche Bleiweiß

Optionen

- Ausstattungen aus Alpi® Zeder grau, Lack offenporig
- Innenboden aus Laminat-Fußboden Braun Eiche Bleiweiß

Salon

- Stauraum unter Sitzen mit Öffnungen an Scharnieren
- Offene Staumöglichkeit, hinter Salonrückenlehne
- Großer Tisch mit 2 abnehmbaren Aluminiumbeinen

Optionen

- Klappbarer Salontisch „Luxus“: klappbare Platten auf zwei Teleskopbeinen
- Salon zu Schlafplatz umbaubar

Sofa-Lounge

- Komfortabel Sofa-Lounge, im Schwerpunkts des Boots angeordnet
- Schiebesitz für mehr Komfort und zusätzliche Sitzmöglichkeiten am Tisch
- Bar-Einheit mit Schublade
- Zahlreiche und voluminöse Stauräume

Kartentisch

- Großer Kartentisch ledergepolstert, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablege, Platz für Laptop, hintergrundbeleuchtete Schalttafel, USB-Anschluss
- Bibliothek mit Schlingerleisten
- Staunischen als Ablage
- Seitliche Schapps für Navigationsausrüstung und großer Stauraum unter Sitz
- Zugang Stauräumen der Mittelinsel
- Zweifarben-Leselampe
- Breiter ergonomischer Sitz für perfektem Komfort vor Anker

Pantry

- Pantry in U-Form an Backbord mit Meerblick durch Rumpfbullaugen
- Arbeitsfläche weißes Laminat mit Schlingerleisten
- Zwei Spülbecken aus Edelstahl mit verchromtem Mischhahn. Spülbeckenabdeckung und Antiprojektionsplatte aus weißes Laminat
- Mittelinselmöbel, ledergepolstert mit Schlingerleisten
- Schubladen mit Dämpfern und niedrige Möbel für Küchengerätschaften

- Herausnehmbarer Mülleimer 26 L / 7 US gal
- Offene Staumöglichkeiten, hinter Anrichte
- Zweiflammiger Herd / Ofen, mit Handlauf aus Edelstahl
- Kühlschranks 190 L / 50 US gal mit Zugang von vorne de option
- Bullauge zum Lüften oberhalb vom Herd/Ofen Edelstahl

Optionen

- Mikrowellengerät 230 V / 20 L

Komfort

- Polster aus hochelastischem Schaumstoff 130 mm im Salon
- Hochdichte Premium-Matratzen in den Kabinen

Optionen

- Klimaanlage Cruisair® für Betrieb mit Stromgenerator oder Landanschluss mit 3 Einheiten (24000 BTU gesamt)
- Dieselheizung mit Gebläseluft 5500 W mit Auslässen in allen Kabinen und Waschräumen (Alle Varianten)

Eigenerbugkabine

- Großes rechteckiges Bett im Doppelbettformat, 2,00 x 1,50 m / 6'6" x 4'11", mit hochdichter Premium-Matratze
- Großer Kleiderschrank an Steuerbord mit LED-Beleuchtung
- 2 große Schubladen unter dem Bett mit Dämpfern
- Nachttischchen, ledergepolstert mit Schlingerleisten
- Schott bugseitig gepolstert
- 2 Große Ablageflächen mit am Kopfende
- LED-Beleuchtung
- Decksluke zum Öffnen mit Lüftern
- Große feste Rumpfbullaugen mit Läden zum Verdunkeln
- Jalousien zum Verdunkeln und Fliegengitter unter den Decksluken
- Waschräume bugseitig (Versions B und D): eigener Zugang von der Eigenerkabine, Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Teakgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, große Decksluke zum Beleuchten und Belüften, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Doppelspiegel, Duschtrennung aus Plexiglas

Optionen

- Lattenrost
- Extra Große dressing an Backboard und Möbel mit privates Waschbecken (Versions A und D)
- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Meerwasser, statt manuelles WC (Version B und D)

Achterkabine(n)

- Großes Bett 2,015 x 1,38/1,22 m / 6'7" x 4'6" x 4", mit hochdichter Premium-Matratze
- Großer Kleiderschrank und Schapp an Rumpfseite
- LED-Beleuchtung
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- 1 Bullauge zum Öffnen zum Cockpit, 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Seitendeck
- Jalousie oder Laden zum Verdunkeln an jedem Bullauge
- Zugang zu Tanks und Technikgang zwischen den Kabinen
- Waschräume achtern: doppelter Zugang, über die Steuerbordkabine und vom Salon aus Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Teakgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, Bullauge zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel, Duschtrennung aus Plexiglas

Workshop an Backbord (Version A und B)

- Segelraum an Backbord hinter dem Kartentisch, doppelter Zugang vom Bootsinneren und vom Cockpit
- LED-Beleuchtung
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- Zugang zum Tank unter Hauptkasten
- Direkter Zugang zu Schalttafeln an Rumpfseite
- Seitliches Möbel zum Verstauen

Optionen

- Waschmaschine / Trockner 230 V
- Zusätzliche Kühlschublade im Segelstauraum 75 L / 19,8 US gal
- Zusätzlicher Tiefkühler im Segelstauraum 75 L / 19,8 US gal

LICHTE HÖHE

Bugkabine	1,87 m / 6'1"	Pantry	1,91 m / 6'3"
Achterkabine(n)	1,90 m / 6'2"	Waschräume achtern Steuerbord	1,93 m / 6'3"
Niedergang	1,87 m / 6'1"	Waschräume bugseitig	1,85 m / 6'0"
Salon	1,98 m / 6'5"	Sprayhood	1,84 m / 6'0"



JEANNEAU

