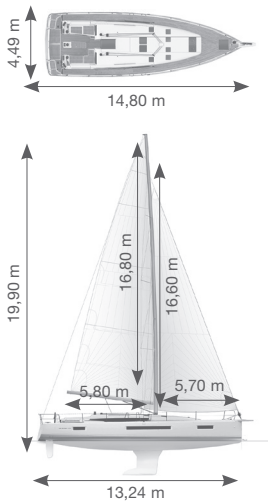




# Sun Odyssey 490

## TECHNISCHE DATEN



|                                                          |                             |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Länge über alles                                         | <b>14,42 m / 47'3"</b>      |
| Länge über alles mit Bugspriet                           | <b>14,80 m / 48'6"</b>      |
| Rumpflänge                                               | <b>14,00 m / 45'11"</b>     |
| Wasserlinie                                              | <b>13,24 m / 43'5"</b>      |
| Größte Breite                                            | <b>4,49 m / 14'8"</b>       |
| Verdrängung leeres Boot mit Standardkiel großer Tiefgang | <b>11290 kg / 24890 lbs</b> |
| Großer Tiefgang                                          | <b>2,24 m / 7'4"</b>        |
| Ballastgewicht großer Tiefgang                           | <b>2870 kg / 6327 lbs</b>   |
| Tiefgang kleiner Tiefgang                                | <b>1,65 m / 5'4"</b>        |
| Ballastgewicht kleiner Tiefgang                          | <b>3213 kg / 7083 lbs</b>   |
| CE-Kategorie Versionen 2-3 Kabinen                       | <b>A9 / B10 / C14</b>       |

|                                                                       |                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| CE-Kategorie Versionen 4-5 Kabinen                                    | <b>A13 / B14 / C16</b>                                                   |
| Kraftstoffkapazität                                                   | <b>240 L / 63 US gal</b>                                                 |
| Wasserkapazität                                                       | <b>640 L / 169 US gal</b>                                                |
| Kühlkapazität                                                         | <b>190 L / 50 US gal</b>                                                 |
| Schwarzwasserkapazität                                                | <b>130 L / 34 US gal</b>                                                 |
| Architekt / Designer                                                  | <b>Philippe Briand<br/>Piaton Bonet Yacht Design<br/>Jeanneau Design</b> |
| Standardgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester   | <b>56,60 m<sup>2</sup> / 609 Sq ft</b>                                   |
| Standardgenau 125 % mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester | <b>53,60 m<sup>2</sup> / 577 Sq ft</b>                                   |

## AUSSTATTUNG AUF HOHEM NIVEAU

### AUSSEN

#### Takelage

- Fraktionales Cathedral-Rigg mit hoher Segeltragezahl
- Genuaschotschienen Harken
- Kajütdachwisch und Hauptwischen Harken
- Harken-Beschläge
- Klassischer Mast und Baum Aluminium eloxiert
- Baum mit starrem Niederholer und tiefliegender Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Gelattetes Großsegel und Rollgenua mit UV-Schutzband
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Lazybag und Lazyjacks
- Anschlag der Schoten am Steuerstand, deutsche Konstruktion
- Große Segelauswahl und optionaler Long-Performance-Mast

#### Konstruktion

- Rumpf Infusions-Sandwich mit Balsakern, Glasfaser und Polyesterharz ISO-Gelcoat und „Barrier Coat“ als Osmoseschutz
- Zweiteilig geformter Integralrumpf im Infusionsverfahren, Zugang zu den Bodenwangen, Verstärkung des Rumpflaminats in den Befestigungsbereichen für die Wanten
- Das im vacuum Injektionsverfahren „Prisma Process®“ gefertigte Deck ermöglicht eine bessere Kontrolle von Qualität, Aussehen und Struktur. Gewichtsreduzierung um nahezu 30 % gegenüber einem herkömmlichen Deck
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung

#### Cockpit

- Asymmetrisches Cockpit mit separaten Bereichen für Manöver, Mahlzeiten und Entspannung
- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks - um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Multifunktionaler Cockpit-Tisch

- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl
- Große Badeplattform zum Klappen
- Teleskop-Badeleiter
- Niedergangtüren an Scharnieren

#### Deck

- Bewegungsfreiheit durch schräge Seitendecks am Rand durchgehend vom Cockpit
- Flush-Decksluken
- Getönte Acrylscheiben
- Fraktionales Rigg : Wanten versetzt für mehr Bewegungsfreiheit an Deck
- Holzteile und Außenplanken aus Teak
- Belegklampen Aluminium in der Schiffsmitte
- Elektrische Ankerwinde

#### INNEN

- Innenraum vollständig barrierefrei ohne Türschwellen
  - breite Türen, doppelter Zugang zum Waschraum achtern
  - Lederummantelte Handläufe
  - LED-Beleuchtung
  - Große rechteckige Doppelbetten
  - Integrierte Verkleidung am Rumpf
  - Verdunkelungen für alle Bullaugen und Luken in Bug- und Achterkabinen
  - Zahlreiche Auswahl bei Innenausstattungen
  - Große seetaugliche Stauräume, mit Schlingerleisten, Schubladen und Türen mit Dämpfern
  - Einzelduschkabine in Eignerwaschraum
  - Große Spiegel in der Eignerkabine und in den Waschräumen
- #### Kartentisch
- Großer Kartentisch ledergepolstert, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablege, Platz für Laptop, Schalttafel, große Liege und Bibliothek

### Pantry

- Pantry in U-Form, ideal in der Nähe des Schwerpunkts des Boots angeordnet
- Arbeitsfläche aus Corian
- Doppelbecken aus Edelstahl
- Herd mit Ofen
- Kühlschrank 190 L / 50 US gal mit Zugang von oben für ein besseres Speichern der Kälte

### Holz

- Holzflächen Alpi® Teak oder Zeder grau
- UV-Schutzlack
- Laminatboden Eiche Bleiweiß
- Zahlreiche Dekorteile aus Massivholz

### TECHNIK

#### Elektrik

- LED-Navigations-/Ankerlichter
- Schalttafel 12 V mit Hintergrundbeleuchtung
- Batterie Exide Dual Marine
- Generator 125 A und Lastverteiler
- Batterietrennschalter Plus und Minus, für einen besseren Schutz der Batteriebank

#### Sanitärausstattung

- Cockpit-Dusche Warm-/Kaltwasser
- Warmwasserbehälter 40 L / 11 US gal
- Wasserpumpe für intensive Nutzung

#### Motorisierung

- Common-Rail-Motor der neuesten Generation mit geringerem Verbrauch und niedrigen CO2-Emissionen
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Schalldämmung 40 mm, mit brandhemmender Kunststoffolie

## AUSFÜHRUNGEN UND PAKETE

| AUSFÜHRUNGEN                                                                              | Mögliche Versionen | PREMIERE   | PRÄFERENZ |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|-----------|
|                                                                                           |                    | A, B, C, D | A, B      |
| Bugsprits aus Polyester mit integrierter Edelstahlrolle (ersetzt Standard-Edelstahlrolle) |                    | ✓          | ✓         |
| Zweites Bedienelement für Ankerwinde im Cockpit, mit Kettenzähler                         |                    | ✓          | ✓         |
| Tautasche im Cockpit mit Edelstahlbeschlag (3)                                            |                    | ✓          | ✓         |
| Batterieladegerät 40 A                                                                    |                    | ✓          | ✓         |
| Zusätzliche Bordbatterien (2 x 115 Ah / 12 V)                                             |                    | ✓          | ✓         |
| Courtesy-Beleuchtung (LED) am Cockpit-Boden                                               |                    | ✓          | ✓         |
| Dreiflammiger Luxusherd/-ofen mit Grillfunktion (statt zweiflammiger Standardherd/-ofen)  |                    | ✓          | ✓         |
| Schutzvorrichtungen aus Polyester an Kajütdachfenstern                                    |                    | ✓          | ✓         |
| Batterieüberwachung Navicolor                                                             |                    | ✓          | ✓         |
| Gepolsterte Schottwände                                                                   |                    |            | ✓         |
| Indirekte LED-Beleuchtung und Ambient-Lampen mit Oberlichtern                             |                    |            | ✓         |
| Schalldämmender Antirutschbelag in Schapps und Schränken                                  |                    |            | ✓         |
| Jalousien für Seitenfenster und Rumpfbullaugen im Salon                                   |                    |            | ✓         |
| Jalousien und Fliegengitter für Decksluken im Salon                                       |                    |            | ✓         |
| Jeanneau-Uhr und -Barometer am Kartentisch                                                |                    |            | ✓         |
| Flaschenstauraum unter dem Boden, Zugang über Klappe mit Zylinder                         |                    |            | ✓         |
| Besteckstauräume aus Massivholz in Pantry-Insel                                           |                    |            | ✓         |

### PERFORMANCE-VERSION (nur für Version A und B)

- Langer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Kathedral-Rigg
- Stehendes Gut aus Dyform
- Performance-Full-Batten-Großsegel mit Triradialschnitt, aus Mylar/Taft-Laminat 62,68 m<sup>2</sup> / 674 Sq ft
- Performance-Genua 125 % mit Triradialschnitt, mit UV-Schutzband, aus Mylar/Taft-Laminat 58,82 m<sup>2</sup> / 633 Sq ft
- Downwind-Paket
- Vom Cockpit aus verstellbare Genuaschlitten mit Kugeln
- Laufendes Gut aus Dyneema® mit geringer Reckung (Fallen + Schoten)
- Verstellbares Achterstag Faserwerkstoff mit Hydraulikzylinder
- Steuerrad aus Verbundmaterial, leichter als Edelstahlrad

### DOWNWIND-PAKET

- Spinnakerbeschläge mit Spinlock-Stopperrn
- Rigg für asymmetrischen Spinnaker / Code 0 (2 Schoten aus Polyester doppelstübig, 1 Fall und 1 Segelhals aus Dyneema®, Rollen zum Anschlagen an Mastfuß und auf Seitendecks)
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken 46.2 ST an Steuerbord
- Zusätzliche Winskurbel
- Windex-Verklicker 15" am Mastende

### PAKET UMBAUBARES COCKPIT

- Zu Sonnendecks umbaubare Sülls
- Polster und Cockpit-Sonnendeck aus Sunbrella® Oyster
- Zusätzliches Cockpit-Sitzpolster Steuerbord aus Sunbrella® Oyster

### COCKPIT-PANTRY-PAKET

- Cockpit-Becken Warm-/Kaltwasser
- Mobiler Kühlschrank 12 V in Cockpit-Tisch

### VOYAGER-PAKET

#### (nur für Version A und B)

- Breites Sprayhood aus Sunbrella® Oyster, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Außenbordmotor-Halter in Heckkorb
- Kutterstag + Beschlag : ermöglicht das Setzen eines Klüvers
- Solarzelle auf dem Kajütdach, mit Laderelais
- Fußpumpe Süßwasser/Meerwasser, in der Pantry

### AUDIO-ENTERTAINMENT-PAKET

- Audioplayer Fusion RA70N (Radio/USB/Bluetooth) am Kartentisch
- Bose®-Lautsprecher im Salon
- Bose®-Subwoofer unter Salonsitzbereich
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit

### VIDEO-ENTERTAINMENT-PAKET (nur für Version A und B)

- DVD-Player Fusion MS-AV750 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Bose®-Lautsprecher im Salon
- Bose®-Subwoofer unter Salonsitzbereich
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit
- LED-Fernseher 32" im Salon
- DVD-Player Fusion MS-AV750 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) in Eignerkabine
- LED-Fernseher 22" in Eignerkabine
- Fernsehantenne zur Installation am Mast

## DETAILS DER AUSSTATTUNGEN

### ARCHITEKTUR

- Moderner Rumpf mit Integralkimm für mehr Anfangsstabilität und Dynamik
- Lange Schwimmwasserlinie für höhere Geschwindigkeit unter Segel und Motor
- Kiel aus Gusseisen in L-Form, der weniger für Algen und Tauwerk anfällig ist
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern

### SEGEL

#### Standard

- Segel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester
- Klassisches Großsegel Semi Full-Batten mit 3 Reffs 56,60 m<sup>2</sup> / 609 Sq ft
- Rollgenua 125 % mit U-Schutzband 53,60 m<sup>2</sup> / 577 Sq ft

### Optionen

- Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester 45,22 m<sup>2</sup> / 487 Sq ft
- Selbstwendefock mit UV-Schutzband aus High-Strength-Polyester 37,82 m<sup>2</sup> / 407 Sq ft
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Standard mast aus Mylar/Aramid-Laminat 92,50 m<sup>2</sup> / 995 Sq ft, mit Rollanlage
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Langmast aus Mylar/Aramid-Laminat 102,98 m<sup>2</sup> / 1108 Sq ft, mit Rollanlage

## TAKELAGE

### Standard

- Großsegeltalje an Dyneema® Hahnepot, mit Schotführung zu den Cockpitwischen in deutscher Ausführung
- Genuaschotschienen Harken mit Holepunkt
- Spinlock-Stopper
- Kajütdachwisch Harken 46.2 ST an Backbord
- 2 Hauptwischen Harken 50.2 ST zum Trimmen der Schoten vom Steuerstand aus
- Winschkurbel Harken

### Optionen

- Kugelschiene auf Kajütdach für Selbstwendefock
- Elektrische Kajütdachwisch Harken 46.2 ST
- 2 elektrische Hauptwischen Harken 50.2 ST

## MAST UND TAKELAGE

### Standard

- Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg
- Baum mit festem Niederholer und tiefliegendem Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Doppeltes Achterstag
- Rollgenau mit Doppelhals und Rollvorrichtung-Stopper, angeschlagen im Cockpit an Kajütdachwisch
- Laufendes Gut : Fallen, Mastdirk, Großsegelschoten, Genuaschoten usw. aus ummanteltem Polyester
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Asymmetrischer Lazybag mit integrierten Lazyjacks

### Option

- Rollmast Aluminium eloxiert mit 2 Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg

## COCKPIT

### Standard

- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks - um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Großer Cockpit-Tisch aus Polyester mit Kompass, Becherhalter, Platz für Instrumente, Cockpit-Schalter, LED-Beleuchtung, Flaschenregal und Platz für 12-V-Kühlbox
- Teaklatten auf Bänken, Steuerstand-Sitzplätze, Spiegel mit Hubvorrichtung und Spiegelboden
- Feste Süllränder, große Höhe für mehr Komfort und Sicherheit auf See
- Cockpit-Stauräume : 1 Stauraum Steuerbord, 1 Stauraum Backbord (Version B, C und D), 1 großer Stauraum am Cockpit-Boden für ein optionales Stromaggregat, ein offener Stauraum für Rettungsboot auf der Heckplattform 92 x 65 x 48 cm.
- Raum für Gasflasche im Universalformat, Gashahn unter Herdwanne in der Pantry
- Steuerräder lederummantelt, Platz für GPS-Touchscreen an jedem Steuerstand, Schutzbügel Edelstahl, Becherträger
- Notruderpinne und Abläufe im Cockpit-Boden
- Motorbedienelement : vertikaler Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord und ausgerichtete Motorschalttafel an dem Cockpit-Tisch
- Breite Badeplattform zum Klappen mit Teleskopleiter und Handgriff
- Niedergang-Doppeltür Plexiglas an Scharnieren
- Schiebehaube Plexiglas

### Optionen

- Cockpit-Tisch mit Holzflächen : ersetzt Standardtisch mit allen Funktionen
- Cockpit-Boden Teak
- Breites Sprayhood aus Sunbrella® Oyster, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Cockpit-Bimini, klappbar, aus Sunbrella® Oyster, mit Verbindungssegel zum Kajütdachverdeck

- Cockpit-Randabschlusssegel, aus Sunbrella® Oyster, befestigt an Bimini und Kajütdachverdeck
- Hubvorrichtung für Heckspiegel mit elektrischem Zylinder, fernbedient

## DECKSAUSSTATTUNG

### Standard

- Offener Bugkorb, Edelstahl
- Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter und Rettungsleiter
- Reling : 2-reihige Reling Edelstahl
- Festmachklampen : 6 Klampen Aluminium
- Handläufe auf Kajütdach aus Edelstahl (2)
- Tiefer Kettenkasten
- Ankerwinde 12 V mit Kettentrommel 1000 W - 10 mm
- Lange getönte Kajütdachfenster, aus Acryl
- Kajütdachfenster in Achterkabinen (2)
- Große feste Rumpffenster (6)
- Kajütdachbullaugen zum Öffnen (4)
- Flush-Deckslukken zum Öffnen (11)
- Cockpit-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)
- Seitendeck-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)

### Optionen

- Klappbare Sitze am Bugkorb
- Relings mit Seitentüren und Lotsenleiter
- Seitendecks Teak
- Schutzleiste am Rumpf direkt unterhalb der Deckslinie
- Festmachkit mit 4 geflochtenen Trossen und 6 Fendern
- Ankerkit mit Anker Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m (104') Kette 10 mm und 45 m (147') Tau
- Sonnendeck aus Sunbrella®-Oyster-Stoff auf Vordeck

## SEGELRAUM

### Standard

- Zugang durch große Flush-Decks Luke mit Verriegelung
- Niedergangleiter Edelstahl

## BELEUCHTUNG

### Standard

- Innenbeleuchtung vollständig mit LED

## ELEKTRIK

### Standard

- Schalttafel 12 V am Kartentisch mit Hintergrundbeleuchtung, Schalter für Bordsysteme, USB-Anschluss und Schalter
- 12-V-Kreis für Bordstrom und Motor
- Kapazität Bordstrombatterien 3 x 115 Ah / 12 V
- Kapazität Motorstrombatterie 1 x 120 Ah / 12 V
- 12-V-Generator an Motor : 125 A
- 12-V-Batterietrennschalter in Achterkabine, an Plus und Minus

### Optionen

- Bordbatteriebank Lithium 3 x 90 Ah / 12 V
- USB-Anschluss in jeder Kabine
- Ein Wechsler 12 V > 220 V 2000 W ermöglicht den Betrieb von 220-V-Geräten mit den Betriebsbatterien.
- Stromaggregat Onan 7,5 kW 230 V 2400 U/min, in Achterpiek unter Cockpit

## SANITÄRKREIS

### Standard

#### SÜSSWASSER

- Warm- und Kaltwasserkreis unter Druck mit halbstarren Kunststoffrohren
- Wasserpumpe Qualität „Intensivnutzung“ (19 L / 5 US gal pro Min.), Filter und Ausgleichsbehälter
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 400 L / 106 US gal, unter dem Bett der Bugkabine

- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 240 L / 63 US gal, unter dem Bett der Achterkabine
- Wasseranzeigen (1 pro Tank)
- Auswahlventile zum Wechseln der Tanks
- Warmwasserbehälter 40 L / 11 US gal mit Anschluss an Motorkreis und 220-V-Kreis
- Warm-/Kaltwasserdusche am Heckspiegel

#### GRAU- UND SCHWARZWASSER

- Pumpen der Duschen mit Zerkleinererfunktion und automatischer Auslösung mit Verzögerung
- Bordtoiletten in großer Ausführung, Süßwasser, mit Handpumpe
- Schwarzwassertank 50 L / 13 US gal, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (Waschräume bugseitig und achtern Backbord)
- Schwarzwassertank 80 L / 21 US gal, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (Waschraum achtern Steuerbord)

#### ENTLEERUNG DER BILGEN

- Elektropumpe in der Bilge mit Betätigung durch Hand-/Automatikschalter an Schalltafel
- Handpumpe im Cockpit (mit von der Pumpe der Hauptbilge getrenntem Kreis)

#### GA S

- Leckagemelder

### Optionen

- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt Standard-WC
- Süßwasser-Kaischluss im Cockpit. Ermöglicht einen Anschluss des Sanitärkreises am Kai und einen Verzicht auf die Bordtanks am Liegeplatz

## MOTORISIERUNG

### Standard

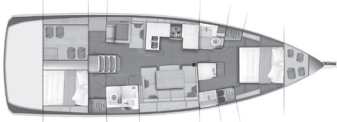
- Common-Rail-Motor der neuesten Generation, CO2-arm
- Yanmar-Motor 4JH57CR Sail Drive - 57 PS / 42 kW - Generator 125 A
- Ausgerichtete Motorschalttafel an dem Cockpit-Tisch und Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord
- Dämmung : Schaumstoff 40 mm, mit brandhemmender Kunststoffolie
- Installation auf Verbundmaterialchassis, Auspufftopf im Rotationsformverfahren hergestellt mit Ausgang Edelstahl am Rumpf
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Unter dem Motorraum angeordnete Lüftung, durch Schalldämmung des Motorraums schallgedämmt. Belüftungsöffnungen achtern im

### Opciones

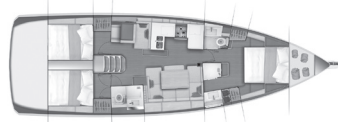
- Yanmar-Motor 4JH80CR Sail Drive - 80 PS / 59 kW - Generator 125 A
- Yanmar-Motor 4JH80CR 360 Docking - 80 PS / 59 kW - Generator 125 A
- Zusätzlicher Kraftstofftank 240 L / 63 US gal, statt einem Wassertank unter der Achterkabine
- Einfahrbares Bugstrahlruder 6,3 kW 105 kgf (231,5 lbs), Versorgung durch eine 24-V-Batteriebank mit separatem Ladegerät
- Einfahrbares Heckstrahlruder 6,3 kW 105 kgf (231,5 lbs), Versorgung durch eine 24-V-Batteriebank mit separatem Ladegerät
- Faltpropeller dreiflügelig Flex-o-Fold



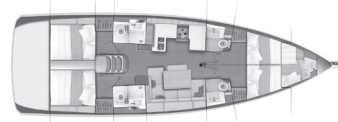
## AUSSTATTUNGSVERSIONEN



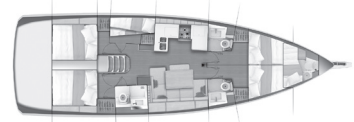
**Version A**  
Eigenerkabine bugseitig,  
1 Achterkabine / 2 Waschräume



**Version B**  
Eigenerkabine bugseitig,  
2 Achterkabinen / 2 Waschräume



**Version C (verfügbar ab Sommer 2018)**  
2 Bugkabinen  
2 Achterkabinen / 4 Waschräume



**Version D (verfügbar ab Sommer 2018)**  
2 Bugkabinen  
3 Achterkabinen / 3 Waschräume

### INNENAUSSTATTUNGEN

#### Holz

- Ausstattung in Fine-Teak®-Sperrholz mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack
- Decken und Rumpferkleidungen aus gepolsterten Holzplatten PVC transparent
- Innenboden aus Laminar Eiche Bleiweiß

#### Optionen

- Ausstattungen aus Alpi® Zeder grau, Lasur offenporig

#### Salon

- Großer Salon an Steuerbord mit Meerblick durch Rumpfbullaugen
- Stauraum unter Sitzen mit Öffnungen an Scharnieren
- Stauraum zwischen Salon und Niedergang, ledergelastert mit Schlingerleisten
- Offenes Barmöbel
- Offene Stauraumöglichkeit, hinter Salonrückenlehne
- Großer Tisch mit 2 abnehmbaren Aluminiumbeinen

#### Optionen

- Klappbarer Salontisch "Luxus" : klappbare Platten auf zwei Teleskopbeinen
- Salon zu Schlafplatz umbaubar
- Mittige Doppelbank, klappbar, mit Stauraumöglichkeit

#### Kartentisch

- Großer Kartentisch ledergelastert, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablege, Platz für Laptop, hintergrundbeleuchtete Schalttafel, USB-Anschluss
- Liege gegenüber dem Kartentisch
- Große Bibliothek mit Schlingerleisten
- Stauraum als Ablage
- Seitliche Ausstattung für Navigationsausrüstung und großer Stauraum unter Sitz und Liege
- Zugang Stauräumen der Mittelinsel
- Zweifarben-Leselampe
- Breiter ergonomischer Sitz für perfektem Komfort vor Anker
- Bullauge zum Öffnen oberhalb des Kartentischs

#### Pantry

- Pantry in U-Form an Backbord mit Meerblick durch Rumpfbullaugen
- Arbeitsfläche und Anrichte aus Corian® mit Schlingerleisten
- Zwei Spülbecken aus Edelstahl mit verchromtem Mischhahn
- Mittelinselmöbel, ledergelastert mit Schlingerleisten
- Schubladen mit Dämpfern und niedrige Möbel für Küchengerätschaften
- Entnehmbare Mülleimer 26 L / 7 US gal im mittig angeordneten Inselmöbel
- Offene Stauraumöglichkeiten, hinter Anrichte
- Dreiflammiger Herd/Ofen, mit Handlauf aus Edelstahl
- Kühlschrank 190 L / 50 US gal mit Zugang von oben für ein besseres Speichern der Kälte

#### Optionen

- Klappbares Mikrowellengerät unter der Arbeitsfläche
- Zusätzlicher Kühlschrank mit Schublade 75 L / 20 US gal
- Gefrierschrank mit Schublade 75 L / 20 US gal
- Spülmaschine für 6 Gedecke

#### Komfort

- Polster aus hochelastischem Schaumstoff 140 mm im Salon
- Hochdichte Premium-Matratzen in den Kabinen

#### Optionen

- Klimaanlage Cruisair® für Betrieb mit Stromgenerator oder Landanschluss mit 3 Einheiten (40000 BTU gesamt)
- Warmlufterheizung mit Gebläseluft 11000 W mit Auslässen in allen Kabinen und Waschräumen

#### Eigenerbugkabine (version A und B)

- Zugangsdurchgang mit großer Tür an Backbord
- Großes rechteckiges Bett im Doppelbettformat, 2,00 x 1,60 m / 6'6" x 5'2", mit hochdichter Premium-Matratze
- Großer begehrter Kleiderschrank an Steuerbord mit Kleiderstange, Schubladen, Schapp und LED-Beleuchtung
- Großer Kleiderschrank an Backbord mit Ablage ledergelastert mit Schlingerleisten
- Mittige Bibliothek, mit Platz für optionalen Fernseher
- Niedriges Stauraumöbel mit Schublade, Stauraum für Schuhe, Ablage ledergelastert mit Schlingerleisten
- 3 große Schubladen unter dem Bett mit Dämpfern (2 Schubladen bei optionaler Klimaanlage)
- Nachttischchen, ledergelastert mit Schlingerleisten
- Schott bugseitig gepolstert
- Großer horizontaler Spiegel am Kopfende
- LED-Beleuchtung
- 2 Decksluken zum Öffnen mit Lüftern oberhalb des Betts und eine Decks Luke am Gang zur Kabine
- Große feste Rumpfbullaugen mit Läden zum Verdunkeln
- Jalousien zum Verdunkeln und Fliegengitter unter den Decksluken
- Separater WC-Raum an Backbord, mit Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, indirekte LED-Beleuchtung, Rumpfbullauge mit Meerblick und Decks Luke zum Öffnen
- Waschkabine bugseitig an Steuerbord, direkt angrenzend an Eigenerkabine : Waschbeckenmöbel aus Polyester, Schublade unter Becken, Regal mit Schlingerleiste, Ablagenischen, Rumpfbullauge mit Meerblick und Jalousie, Decks Luke zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, großer Spiegel in voller Länge. Separates Duschabteil in Bootsmitte für mehr Höhe, mit separater Decks Luke und Zugangstür aus Plexiglas, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung

#### Optionen

- Lattenrost
- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt manuelles WC

#### Achterkabine(n)

- Großes rechteckiges Bett im Doppelbettformat, 2,00 x 1,60 m / 6'6" x 5'2", mit hochdichter Premium-Matratze
- Großer Kleiderschrank, Schapp an Rumpfsseite und Schapp oberhalb des Motorraums
- LED-Beleuchtung
- LED-Leseleuchten
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster

- 1 Bullaugen zum Öffnen auf dem Kajütdach, 1 Bullauge zum Öffnen zum Cockpit, 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Seitendeck
- Jalousie oder Laden zum Verdunkeln an jedem Bullauge
- Zugang zu Tanks und Technikmittelgang
- Waschkabine achtern Steuerbord : doppelter Zugang, über die Steuerbordkabine und vom Salon
- Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Teakgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, Bullauge zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse und Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel, Duschtrennung aus Plexiglas bei Version A und B

#### Workshop (version A)

- Workshop an Backbord hinter dem Kartentisch, doppelter Zugang vom Bootsinneren und vom Cockpit
- LED-Beleuchtung
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- Zugang zum Tank unter Hauptkasten
- Direkter Zugang zu Schalttafel an Rumpfsseite
- Seitliches Möbel zum Verstauen

#### Waschkabine achtern Backbord (version C)

- Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Teakgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, Bullauge zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel

#### Seitenkabine Backbord (version D)

- 2 Betten übereinander, Kleiderschrank, LED-Leselampe, Stauraum unter unterem Bett
- Festes Kajütdachfenster und Bullauge zum Öffnen zur Beleuchtung und Belüftung

#### Doppelbugkabinen (version C und D)

- Bett 2,00 x 1,40/0,79 m / 6'6" x 4'7"/2'7", mit hochdichter Premium-Matratze
- Demontierbare Trennwand zwischen Kabinen
- Kleiderschrank hinter dem Bett
- Staufach unter dem Bett
- LED-Beleuchtung
- Decks Luke zum Öffnen mit Lüfter
- Großes festes Rumpfbullauge mit Laden zum Verdunkeln
- Jalousie zum Verdunkeln und Fliegengitter unter der Decks Luke

#### Waschräume bugseitig (version C und D)

- Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank, Rumpfbullauge mit Meerblick, Decks Luke, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken

## LICHTE HÖHE

|                 |               |                       |               |
|-----------------|---------------|-----------------------|---------------|
| Bugkabine       | 1,88 m / 6'2" | Pantry                | 1,92 m / 6'4" |
| Achterkabine(n) | 1,91 m / 6'3" | Waschkabine bugseitig | 1,90 m / 6'3" |
| Niedergang      | 1,98 m / 6'6" | Waschkabine achtern   | 1,93 m / 6'4" |
| Salon           | 2,00 m / 6'7" |                       |               |



JEANNEAU

