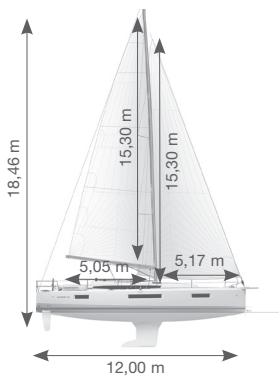
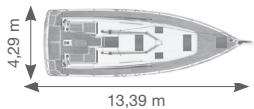




Sun Odyssey 440

TECHNISCHE DATEN



Länge über alles	13,00 m / 42'7"
Länge über alles mit Bugspriet	13,39 m / 43'11"
Rumpflänge	12,64 m / 41'5"
Wasserlinie	12,00 m / 39'4"
Größte Breite	4,29 m / 14'
Verdrängung leeres Boot mit Standardkiel großer Tiefgang	8561 kg / 18874 lbs
Großer Tiefgang	2,20 m / 7'2"
Ballastgewicht großer Tiefgang	2280 kg / 5027 lbs
Tiefgang kleiner Tiefgang	1,60 m / 5'2"
Ballastgewicht kleiner Tiefgang	2670 kg / 5886 lbs
CE-Kategorie Version 2 Kabinen	A6 / B7 / C12

CE-Kategorie Version 3 Kabinen	A8 / B9 / C14
CE-Kategorie Version 4 Kabinen	A10 / B11 / C16
Kraftstoffkapazität	200 L / 53 US gal
Wasserkapazität	330 (+ 200*) L / 87 (+53*) US gal
Kühlkapazität	130 L / 34 US gal
Schwarzwasserkapazität	100 L / 26 US gal
Architekt / Designer	Philippe Briand Piaton Bonet Yacht Design Jeanneau Design
Standardgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester	45,15 m² / 486 Sq ft
Standardgenua 125 % mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester	45,15 m² / 486 Sq ft

*für Version B und C

AUSSTATTUNG AUF HOHEM NIVEAU

AUSSEN

Takelage

- Fraktionales Cathedral-Rigg für hohe Segeltragzahl
- Genuaschotschienen Harken
- Kajütdachwisch und Hauptwischen Harken
- Harken-Beschläge
- Klassischer Mast und Baum Aluminium eloxiert
- Baum mit starrem Niederholer und tiefliegender Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Gelattetes Großsegel und Rollgenua mit UV-Schutzband
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Lazybag und Lazyjacks
- Anschlag der Schoten am Steuerstand, deutsche Konstruktion
- Große Segelauswahl und optionaler Long-Performance-Mast

Konstruktion

- Rumpf aus Monolith-Laminat aus Glasfaser und Polyesterharz ISO-Gelcoat und „Barrier Coat“ als Osmoseschutz
- Zweiteilig geformter Integralrumpf im Infusionsverfahren, Zugang zu den Bodenwrangen, Verstärkung des Rumpflaminats in den Befestigungsbereichen für die Wanten
- Das im vacuum Infusionsverfahren „Prisma Process®“ gefertigte Deck ermöglicht eine bessere Kontrolle von Qualität, Aussehen und Struktur. Gewichtsreduzierung um nahezu 30 % gegenüber einem herkömmlichen Deck
- Doppelschwereruder mit selbstausrichtenden Lagern

Cockpit

- Asymmetrisches Cockpit mit separaten Bereichen für Manöver, Mahlzeiten und Entspannung
- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks - um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Multifunktionaler Cockpit-Tisch
- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl

- Große Badeplattform zum Klappen
- Teleskop-Badeleiter
- Niedergangtüren an Scharnieren

Deck

- Bewegungsfreiheit durch schräge Seitendecks am Rand durchgehend vom Cockpit
- Flush-Decksluken
- Getönte Acrylscheiben
- Fraktionales Rigg : Wanten versetzt für mehr Bewegungsfreiheit an Deck
- Holzteile und Außenplanken aus Teak
- Belegklampen Aluminium in der Schiffsmitte
- Elektrowinde

INNEN

- Innenraum vollständig barrierefrei ohne Türschwellen
- Breite Türen, doppelte Zugangstür zur Bugkabine
- Lederummantelte Handläufe
- LED-Beleuchtung
- Große rechteckige Doppelbetten
- Integrierte Verkleidung am Rumpf
- Verdunkelungen für alle Bullaugen und Luken in Bug- und Achterkabinen
- Zahlreiche Auswahl bei Innenausstattungen
- Große seetaugliche Stauräume, mit Schlingerleisten, Schubladen und Türen mit Dämpfern
- Duschtrennung aus Plexiglas in Waschräumen
- Große Spiegel in der Eignerkabine und in den Waschräumen

Kartentisch

- Großer Kartentisch ledergelappt, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablege, Platz für Laptop, Schalttafel und Bibliothek

Pantry

- Pantry in U-Form, ideal in der Nähe des Schwerpunkts des Boots angeordnet
- Arbeitsfläche aus Corian
- Doppelbecken aus Edelstahl
- Herd mit Ofen
- Kühlschrank 130 L / 34 US gal mit Zugang von vorne

Holz

- Holzflächen Alpi® Teak oder Zeder grau
- UV-Schutzlack
- Laminatboden Eiche Bleiweiß
- Zahlreiche Dekorteile aus Massivholz

TECHNIK

Elektrik

- LED-Navigations-/Ankerlichter
- Schalttafel 12 V mit Hintergrundbeleuchtung
- Batterien Exide Dual Marine
- Generator 125 A und Lastverteiler
- Batterietrennschalter Plus und Minus, für einen besseren Schutz der Batteriebank

Sanitärausstattung

- Cockpit-Dusche Warm-/Kaltwasser
- Warmwasserbehälter 40 L / 11 US gal
- Wasserpumpe für intensive Nutzung

Motorisierung

- Common-Rail-Motor der neuesten Generation mit geringerem Verbrauch und niedrigen CO₂-Emissionen
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Schalldämmung 40 mm, mit brandhemmender Kunststoffolie

AUSFÜHRUNGEN UND PAKETE

AUSFÜHRUNGEN UND PAKETE	Mögliche Versionen	PREMIERE	PRÄFERENZ
		A, B, C	A, B
Bugspritz aus Polyester mit integrierter Edelstahlrolle (ersetzt Standard-Edelstahlrolle)		✓	✓
Zweites Bedienelement für Winde im Cockpit, mit Kettenzähler		✓	✓
Tautasche im Cockpit mit Edelstahlbeschlag (3)		✓	✓
Batterieladegerät 40 A		✓	✓
Zusätzliche Bordbatterien (2 x 115 Ah / 12 V)		✓	✓
Courtesy-Beleuchtung (LED) am Cockpit-Boden		✓	✓
Zweiflammiger Luxusherd/-ofen mit Grillfunktion (statt zweiflammiger Standardherd/-ofen)		✓	✓
Schutzvorrichtungen aus Polyester an Kajütdachfenstern		✓	✓
Batterieüberwachung Navicolor		✓	✓
Gepolsterte Schottwände			✓
Indirekte LED-Beleuchtung und Ambient-Lampen mit Oberlichtern			✓
Schalldämmender Antirutschbelag in Schapps und Schränken			✓
Jalousien für Seitenfenster und Rumpfbullaugen im Salon			✓
Jalousien und Fliegengitter für Decksluken im Salon			✓
Jeanneau-Uhr und -Barometer am Kartentisch			✓
Flaschenstauraum unter dem Boden, Zugang über Klappe mit Zylinder			✓

PERFORMANCE-VERSION (nur für Version A und B)

- Langer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Kathedral-Rigg
- Stehendes Gut aus Dyform
- Performance-Full-Batten-Großsegel mit Triradialschnitt, aus Mylar-Taft-Laminat 49,22 m² / 530 Sq ft
- Performance-Genua 125 % mit Triradialschnitt, mit UV-Schutzband, aus Mylar-Taft-Laminat 49,15 m² / 529 Sq ft
- Downwind-Paket
- Vom Cockpit aus verstellbare Genuaschlitten mit Kugeln
- Laufendes Gut aus Dyneema® mit geringer Reckung (Fallen + Schoten)
- Verstellbares Achterstag Faserwerkstoff mit Hydraulikzylinder
- Steuerrad aus Verbundmaterial, leichter als Edelstahlrad

DOWNWIND-PAKET

- Spinnakerbeschläge mit Spinlock-Stopperrn
- Rigg für asymmetrischen Spinnaker / Code 0 (2 Schoten aus Polyester doppellitzig, 1 Fall und 1 Segelhals aus Dyneema®, Rollen zum Anschlagen an Mastfuß und auf Seitendecks)
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken 40.2 ST an Steuerbord
- Zusätzliche Winskurbel
- Windex-Verklicker 15" am Mastende

PAKET UMBBAUBARES COCKPIT

- Zu Sonnendecks umbaubare Stüls
- Polster und Cockpit-Sonnendeck aus Sunbrella® Oyster
- Zusätzliches Cockpit-Sitzpolster Steuerbord aus Sunbrella® Oyster

COCKPIT-PANTRY-PAKET

- Cockpit-Becken Warm-/Kaltwasser
- Mobiler Kühlschrank 12 V in Cockpit-Tisch

VOYAGER-PAKET

(nur für Version A und B)

- Breites Sprayhood aus Sunbrella® Oyster, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Außenbordmotor-Halter in Heckkorb
- Fliegendes Vorstag + Beschlag : ermöglicht das Setzen eines Klüvers
- Solarzelle auf dem Kajütdach, mit Laderelais
- Fußpumpe Süßwasser / Meerwasser, in der Pantry

AUDIO-ENTERTAINMENT-PAKET

- Audioplayer Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Bose®-Lautsprecher im Salon
- Bose®-Subwoofer unter Salonsitzbereich
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit

VIDEO-ENTERTAINMENT-PAKET (nur für Version A und B)

- DVD-Player Fusion MS-AV750 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Bose®-Lautsprecher im Salon
- Bose®-Subwoofer unter Salonsitzbereich
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit
- LED-Fernseher 22" im Salon
- Fernsehantenne zur Installation am Mast

DETAILS DER AUSSTATTUNGEN

ARCHITEKTUR

- Moderner Rumpf mit Integralkimm für mehr Anfangsstabilität und Dynamik
- Lange Schwimmwasserlinie für höhere Geschwindigkeit unter Segel und Motor
- Kiel aus Gusseisen in L-Form, der weniger für Algen und Tauwerk anfällig ist
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern

SEGEL

Standard

- Segel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester
- Klassisches Großsegel Semi full-batten mit 3 Reffs 45,15 m² / 486 Sq ft
- Rollgenua 125 % mit UV-Schutzband 45,15 m² / 486 Sq ft

Optionen

- Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester 35,48 m² / 382 Sq ft
- Selbstwendefock mit UV-Schutzband aus High-Strength-Polyester 30,15 m² / 324 Sq ft
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Standard mast aus Mylar/Aramid-Laminat 81,85 m² / 881 Sq ft, mit Rollanlage
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Langmast aus Mylar/Aramid-Laminat 88,27 m² / 950 Sq ft, mit Rollanlage

TAKELAGE

Standard

- Großsegeltalje an Dyneema® Hahnepot, mit Schotführung zur Cockpitwünschen in deutscher Ausführung
- Genuaschotschienen Harken mit Holepunkt
- Spinlock-Stopper
- Kajütdachwisch Harken 40.2 ST an Backbord
- 2 Hauptwünschen Harken 46.2 ST zum Trimmen der Schoten vom Steuerstand aus
- Winskurbel Harken

Optionen

- Kugelschiene auf Kajütdach für Selbstwendefock
- Elektrische Kajütdachwisch Harken 40.2 ST
- 2 elektrische Hauptwünschen Harken 46.2 ST

MAST UND TAKELAGE

Standard

- Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg
- Baum mit festem Niederholer und tiefliegendem Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Doppeltes Achterstag
- Rollgenau mit Doppelhals und Rollvorrichtung-Stopper, angeschlagen im Cockpit an Kajütdachwisch
- Laufendes Gut : Fallen, Mastdirk, Großsegelschoten, Genuaschoten usw. aus ummanteltem Polyester
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Asymmetrischer Lazybag mit integrierten Lazyjacks

Optionen

- Rollmast Aluminium eloxiert mit 2 Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg

COCKPIT

Standard

- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks - um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Großer Cockpit-Tisch aus Polyester mit Kompass, Becherhalter, Platz für Instrumente, Cockpit-Schalter, LED-Beleuchtung, Flaschenregal und Platz für 12-V-Kühlbox
- Teaklatten auf Bänken, Steuerstand-Sitzplätze, Spiegel mit Hubvorrichtung und Spiegelboden
- Feste Süliränder, große Höhe für mehr Komfort und Sicherheit auf See
- Cockpit-Stauräume : 1 Stauraum Steuerbord, 1 Stauraum Backbord (Version B und C), 1 großer Stauraum am Cockpit-Boden für ein optionales Stromaggregat, ein offener Stauraum für Rettungsboot auf der Heckplattform 92 x 65 x 48 cm.
- Raum für Gasflasche im Universalformat, Gashahn unter Herdwanne in der Pantry
- Steuerräder lederummantelt, Platz für GPS-Touchscreen an jedem Steuerstand, Schutzbügel Edelstahl, Becherträger
- Notruderpinne und Abläufe im Cockpit-Boden
- Motorbedienelement : vertikaler Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord und ausgerichtete Motorschalttafel auf dem Cockpit-Tisch
- Breite Badeplattform zum Klappen mit Teleskopleiter und Handgriff
- Niedergang-Doppeltür Plexiglas an Scharnieren
- Schiebehaube Plexiglas

Optionen

- Cockpit-Tisch mit Holzflächen : ersetzt Standardtisch mit allen Funktionen
- Cockpit-Boden Teak
- Breites Sprayhood aus Sunbrella® Oyster, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Cockpit-Bimini, klappbar, aus Sunbrella® Oyster, mit Verbindungssegel zum Kajütdachverdeck
- Cockpit-Randabschlusssegel, aus Sunbrella® Oyster, befestigt an Bimini und Sprayhood
- Hubvorrichtung für Heckspiegel mit elektrischem Zylinder, fernbedient

DECKSAUSSTATTUNG

Standard

- Offener Bugkorb, Edelstahl
- Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter und Rettungsleiter
- Reling : 2-reihige Reling Edelstahl
- Festmachklampen : 6 Klampen Aluminium
- Handläufe auf Kajütdach aus Edelstahl (2)
- Tiefer Kettenkasten
- Winde 12 V mit Kettentrommel 1000 W - 10 mm
- Lange getönte Kajütdachfenster, aus Acryl
- Kajütdachfenster in Achterkabinen (2)
- Große feste Rumpffenster (6)
- Kajütdachbullaugen zum Öffnen (4)
- Flush-Decksluken zum Öffnen (7)
- Cockpit-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)
- Seitendeck-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)

Optionen

- Klappbare Sitze am Bugkorb
- Reling mit seitlichen Ausgängen und Lotsenleiter
- Seitendecks Teak
- Schutzleiste am Rumpf direkt unterhalb der Deckslinie
- Festmachkit mit 4 geflochtenen Trossen und 6 Fendern
- Ankerkit mit Anker Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m (104') Kette 10 mm und 45 m (147') Tau
- Sonnendeck aus Sunbrella®-Oyster-Stoff auf Vordeck

SEGELRAUM

Standard

- Zugang durch große Flush-Decksluke mit Verriegelung
- Niedergangleiter Edelstahl

BELEUCHTUNG

Standard

- Innenbeleuchtung vollständig mit LED

ELEKTRIK

Standard

- Schalttafel 12 V am Kartentisch mit Hintergrundbeleuchtung, Schalter für Bordsysteme, USB-Anschluss und Schalter
- 12-V-Kreis für Bordstrom und Motor
- Kapazität Bordstrombatterien 2 x 115 Ah / 12 V
- Kapazität Motorstrombatterie 1 x 120 Ah / 12 V
- 12-V-Generator an Motor : 125 A
- 12-V-Batterietrennschalter in Achterkabine, an Plus und Minus

Optionen

- Bordbatteriebank Lithium 2 x 90 Ah / 12 V
- USB-Anschluss in jeder Kabine
- Ein Wechselrichter 12 V > 220 V 2000 W ermöglicht den Betrieb von 220-V-Geräten mit den Betriebsbatterien.
- Stromaggregat Onan 7,5 kW 230 V 2400 U / min, in Achterpiek unter Cockpit

SANITÄRKREIS

Standard

SÜSSWASSER

- Warm- und Kaltwasserkreis unter Druck mit halbstarren Kunststoffrohren
- Wasseraggregat Qualität „Intensivnutzung“ (19 L / 5 US gal pro Min.), Filter und Ausgleichsbehälter
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 330 L / 87 US gal, unter dem Bett der Bugkabine
- Im Rotationsformverfahren hergestellter zusätzlicher Wassertank : 200 L / 53 US gal, unter dem Bett der Achterkabine, bei Version B und C
- Wasseranzeigen (1 pro Tank)
- Auswahlventile zum Wechseln der Tanks
- Warmwasserbehälter 40 L / 11 US gal mit Anschluss an Motorkreis und 220-V-Kreis
- Warm-/Kaltwasserdusche am Heckspiegel

GRAU- UND SCHWARZWASSER

- Pumpen der Duschen mit Zerkleinerfunktion und automatischer Auslösung mit Verzögerung
- Bordtoiletten in großer Ausführung, mit Handpumpe
- Schwarzwassertank 50 L / 13 US gal, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (1 pro Waschraum)

ENTLEERUNG DER BILGEN

- Elektropumpe in der Bilge mit Betätigung durch Hand-/Automatikschalter an Schalttafel
- Handpumpe im Cockpit (mit von der Pumpe der Hauptbilge getrenntem Kreis)

GAS

- Leckagemelder

Optionen

- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt Standard-WC
- Süßwasser-Kaianschluss im Cockpit. Ermöglicht einen Anschluss des Sanitärkreises am Kai und einen Verzicht auf die Bordtanks am Liegeplatz

MOTORISIERUNG

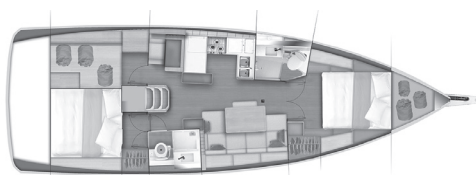
Standard

- Common-Rail-Motor der neuesten Generation, CO2-arm
- Yanmar-Motor 4JH45CR Wellenstrang - 45 PS / 33 kW - Generator 125 A
- Ausgerichtete Motorschalttafel auf dem Cockpit-Tisch und Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord
- Dämmung : Schaumstoff 40 mm, mit brandhemmender Kunststoffolie
- Installation auf Verbundmaterialchassis, Auspufftopf im Rotationsformverfahren hergestellt mit Ausgang Edelstahl am Rumpf
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Unter dem Motorraum angeordnete Lüftung, durch Schalldämmung des Motorraums schalldämmt. Belüftungsöffnungen achtern im Cockpit
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Tank (200 L / 53 US gal) unter dem Bett der Achterkabine, Abscheiderfilter und Kraftstoffanzeige
- Zugang zum Motorraum über Vorder- und Seitenklappen und über Niedergang

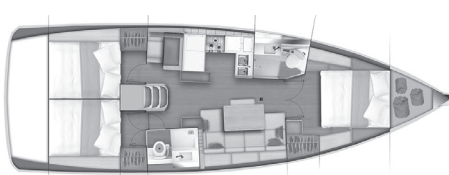
Optionen

- Yanmar-Motor 4JH57CR Wellenstrang - 57 PS / 42 kW - Generator 125 A
- Zusätzlicher Kraftstofftank 200 L / 53 US gal, statt einem Wassertank unter der Achterkabine (verfügbar für Version B und C)
- Einfahrbare Bugstrahlruder 4,3 kW 85 kgf (187,4 lbs), Versorgung durch eine separate 12-V-Batteriebank
- Faltpropeller dreiflügelig Flex-o-Fold

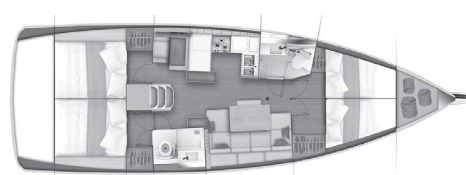
AUSSTATTUNGSVERSIONEN



Version A
Eigenerkabine bugseitig,
1 Achterkabine / 2 Waschräume



Version B
Eigenerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen / 2 Waschräume



Version C
2 Bugkabinen,
2 Achterkabinen / 2 Waschräume

INNENAUSSTATTUNGEN

Holz

- Ausstattung in Fine-Teak®-Sperrholz mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack
- Decken und Rumpferkleidungen aus gepolsterten Holzplatten PVC transparent
- Innenboden aus Laminar Eiche Bleiweiß

Optionen

- Ausstattungen aus Alpi® Zeder grau, Lack offenporig

Salon

- Stauraum unter Sitzen mit Öffnungen an Scharnieren
- Stauraum zwischen Salon und Niedergang, ledergelastert mit Schlingerleisten
- Offenes Barmöbel
- Offene Stauraummöglichkeit, hinter Salonrückenlehne
- Großer Tisch mit 2 abnehmbaren Aluminiumbeinen

Optionen

- Klappbarer Salontisch "Luxus" : klappbare Platten auf zwei Teleskopbeinen
- Salon zu Schlafplatz umbaubar
- Mittige Doppelbank, klappbar, mit Stauraummöglichkeit

Kartentisch

- Großer Kartentisch ledergelastert, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablege, Platz für Laptop, hintergrundbeleuchtete Schalttafel, USB-Anschluss
- Bibliothek mit Schlingerleisten
- Stauraum als Ablage
- Seitliche Schapps für Navigationsausrüstung und großer Stauraum unter Sitz
- Zugang Stauräumen der Mittelinsel
- Zweifarben-Leselampe
- Breiter ergonomischer Sitz für perfektem Komfort vor Anker

Pantry

- Pantry in U-Form an Backbord mit Meerblick durch Rumpfbullaugen
- Arbeitsfläche und Anrichte aus Corian® mit Schlingerleisten
- Zwei Spülbecken aus Edelstahl mit verchromtem Mischhahn
- Mittelinselmöbel, ledergelastert mit Schlingerleisten
- Schubladen mit Dämpfern und niedrige Möbel für Küchengerätschaften
- Herausnehmbarer Mülleimer 26 L / 7 US gal
- Offene Stauraummöglichkeiten, hinter Anrichte
- Zweiflammiger Herd/Ofen, mit Handlauf aus Edelstahl
- Kühlschrank 130 L / 34 US gal mit Zugang von vorne
- Bullauge zum Lüften oberhalb vom Herd/Ofen Edelstahl

Optionen

- Klappbares Mikrowellengerät unter der Arbeitsfläche

Komfort

- Polster aus hochelastischem Schaumstoff 140 mm im Salon
- Hochdichte Premium-Matratzen in den Kabinen

Optionen

- Klimaanlage Cruisair® für Betrieb mit Stromgenerator oder Landanschluss mit 3 Einheiten (32000 BTU gesamt)
- Heizölheizung mit Gebläseluft 5500 W mit Auslässen in allen Kabinen und Waschräumen (Version A)
- Heizölheizung mit Gebläseluft 7500 W mit Auslässen in allen Kabinen und Waschräumen (Version B und C)

Eigenerbugkabine

- Kabinendoppeltür
- Großes rechteckiges Bett im Doppelbettformat, 2,00 m x 1,60 m / 6'6" x 5'2", mit hochdichter Premium-Matratze
- Großer Kleiderschrank an Steuerbord mit LED-Beleuchtung
- Unterschrank zum Verstauen, ledergelastert mit Schlingerleisten
- 2 große Schubladen unter dem Bett mit Dämpfern
- Nachttischchen, ledergelastert mit Schlingerleisten
- Schott bugseitig gepolstert
- Großer horizontaler Spiegel am Kopfende
- LED-Beleuchtung
- Decksluken zum Öffnen mit Lüftern
- Große feste Rumpfbullaugen mit Läden zum Verdunkeln
- Jalousien zum Verdunkeln und Fliegengitter unter den Decksluken
- Waschraum bugseitig : eigener Zugang von der Eigenerkabine, Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauraum mit Klappe für Handtücher, Regal aus Teakgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, große Decks Luke zum Beleuchten und Belüften, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Doppelspiegel, Duschabtrennung aus Plexiglas

Optionen

- Lattenrost
- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt manuelles WC

Achterkabine(n)

- Großes rechteckiges Bett 2,00 m x 2,00 m / 6'6" x 6'6", mit hochdichter Premium-Matratze (Version A)
- Großes rechteckiges Bett 2,00 m x 1,60 m / 6'6" x 5'2", mit hochdichter Premium-Matratze (Version B und C)
- Großer Kleiderschrank und Schapp an Rumpfseite
- LED-Beleuchtung
- LED-Leseleuchten

- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- 1 Bullaugen zum Öffnen auf dem Kajütdach, 1 Bullauge zum Öffnen zum Cockpit, 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Seitendeck
- Jalousie oder Laden zum Verdunkeln an jedem Bullauge
- Zugang zu Tanks und Technikgang unter Mittelschott
- Waschräume achtern : doppelter Zugang, über die Steuerbordkabine und vom Salon aus Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauraum mit Klappe für Handtücher, Regal aus Teakgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, Bullauge zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel, Duschabtrennung aus Plexiglas

Workshop (version A)

- Workshop an Backbord hinter dem Kartentisch, doppelter Zugang vom Bootsinneren und vom Cockpit
- LED-Beleuchtung
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- Zugang zum Tank unter Hauptkasten
- Direkter Zugang zu Schalttafeln an Rumpfseite
- Seitliches Möbel zum Verstauen

Optionen

- Waschmaschine/Trockner
- Zusätzlicher Kühlschrank 95 L / 25 US gal

Doppelbugkabinen (version C)

- Bett 2,00 m x 1,42/0,78 m / 6'6" x 4'7"/2'6", mit hochdichter Premium-Matratze
- Demontierbare Trennwand zwischen Kabinen
- Kleiderschrank hinter dem Bett
- Staufach unter dem Bett
- LED-Beleuchtung
- Decks Luke zum Öffnen mit Lüftern
- Großes festes Rumpfbullauge mit Laden zum Verdunkeln
- Jalousie zum Verdunkeln und Fliegengitter unter der Decks Luke
- Waschraum bugseitig : Zugang von der Backbordkabine und vom Salon aus, Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauraum mit Klappe für Handtücher, Regal aus Teakgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, große Decks Luke zum Beleuchten und Belüften, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel

LICHTE HÖHE

Bugkabine	1,90 m / 6'2"	Pantry	1,95 m / 6'4"
Achterkabine(n)	1,88 m / 6'2"	Waschraum bugseitig	1,90 m / 6'2"
Niedergang	1,97 m / 6'5"	Waschraum achtern	1,90 m / 6'2"
Salon	1,97 m / 6'5"		



JEANNEAU

